

La naviera Finnlines refuerza su actual oferta de transporte marítimo con el Norte de Europa y el Báltico con un nuevo servicio ro-ro al puerto alemán de Lübeck desde Bilbao

## PMM ampliará su actual 'depot' de contenedores del puerto de Bilbao

La sociedad, integrada por transportistas de la dársena, solicita a la Autoridad Portuaria una nueva parcela de más de 5.400 m<sup>2</sup>

►PMM, con sede en Navarra, reforzará su presencia en el puerto de Bilbao con la ampliación de su 'depot' de contenedores en 5.400 metros cuadrados. Con la puesta en marcha de esta nueva concesión, solicitada a la entidad portuaria, la compañía integrada por transportistas del puerto de Bilbao sumará 15.000 metros cuadrados.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

Plataforma Marítimo Multimodal (PMM), integrada por transportistas del puerto de Bilbao a través de Bizkaiport Gestión Logística Integral, administrador único de la sociedad tras la reciente salida del accionariado de Proyectos Extraportuarios del Norte, reforzará su presencia en la dársena vasca.

La compañía, constituida a finales de 2015 para impulsar los tráficos entre los muelles bilbaínos y Navarra, donde ha desarrollado un nodo logístico en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, ha solicitado a la Autoridad Portuaria una nueva concesión de más de 5.400 metros cuadrados para ampliar su actual depósito de contenedores.

Con la puesta en marcha de esta nueva superficie, la sociedad sumará más de 15.000 metros cuadrados en el muelle AZ3 de la zona de ampliación del puerto de Bilbao.

El proyecto, con una inversión próxima a los 250.000 euros, busca complementar las actividades de depósito y almacenaje para optimizar la operativa logística en sus instalaciones, según explicó a TRANSPORTE XXI el director de PMM, Enekoitz Duarte.

El operador cerró el pasado año con un tráfico de 9.500 TEUs y un aumento de la ocupación de espacio de almacenaje del 40 por ciento. Las previsiones para el presente ejercicio apuntan a superar la barrera de los 10.000 TEUs.



Vista aérea de las actuales instalaciones de la sociedad Plataforma Marítimo Multimodal.

El actual 'depot' de PMM en el puerto de Bilbao dispone de 10.000 metros cuadrados de terreno, con capacidad para almacenar 420 contenedores estándar y cuatro del tipo refrigerado. La instalación cuenta con una zona de inspección de 780 metros cuadrados con tres calles para diez contenedores de 20 pies y tres calles para siete de 40 pies. Las

### PMM espera superar este año la barrera de los 10.000 TEUs

cajas se almacenan hasta un máximo de tres alturas y hasta seis filas de contenedores, a los que se accede de manera frontal. La capacidad de movimiento oscila entre 80 y 90 contenedores diarios, aunque el número varía en función de las necesidades de las empresas a lo largo del período de la concesión.

Esta infraestructura se complementa con la plataforma logística que la compañía PMM, con sede en Navarra, ha puesto en marcha en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, con una superficie de 17.000 metros cuadrados, donde levantó un almacén de 1.000 metros cuadrados.

El objetivo es convertirse en "centro logístico de referencia para el conglomerado de empresas cargadoras de la Ribera de Navarra y zonas limítrofes", explicó el directivo. "Los contenedores que llegan de importación a la zona añaden son depositados en la plataforma navarra de PMM una vez vaciados, quedando disponibles para las operaciones de exportación, lo que reduce los costes de transporte".

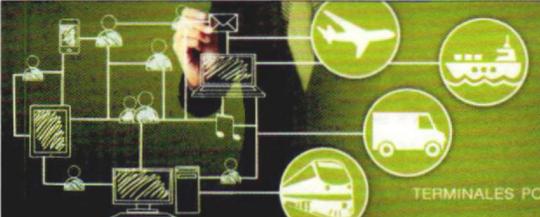
Entre los retos a medio plazo, el director de la compañía destacó la posibilidad de abrir un recinto aduanero para despachar directamente la mercancía, lo que permitiría agilizar los trámites, "una de las principales demandas de las cargadoras de la zona", destacó Duarte.

### MARÍTIMO

## El puerto de Bilbao cumple objetivos en el primer año del plan estratégico 2018-2022

I. EGUÍA. Bilbao

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala, ha avanzado el cumplimiento, en el pasado año, de la mayor parte los objetivos fijados en el plan estratégico 2018-2022. El tráfico de 35,6 millones de toneladas supone un alza del 4 por ciento respecto al 2017, y supera la previsión media del 2,7 por ciento prevista para el cuatrienio. "Este registro supone adelantar dos años el volumen establecido en el plan estratégico. Sin embargo, el puerto de Bilbao mantiene el objetivo de alcanzar las 37,5 millones de toneladas en 2022, dado el contexto de crecimiento económico más desacelerado previsto en la Eurozona ante los retos del 'Brexit' o del incremento de los aranceles en Estados Unidos", detalló Barkala. El puerto de Bilbao lidera el tráfico de la fachada Atlántica con una cuota del 19,1 por ciento, seguido por Nantes, que registró 32,5 millones de toneladas. La dársena bilbaína también recuperó en 2018 cuota en su *hinterland*, al concentrar el 56 por ciento del tráfico marítimo (sin productos energéticos) en el País Vasco, Navarra, Cantabria, La Rioja, Burgos, Palencia y Valladolid. La entidad que preside Ricardo Barkala está elaborando un plan comercial para captar el tráfico de 12 productos considerados estratégicos en su radio de acción de 300 kilómetros. El plan de desarrollo de infraestructuras continúa con las obras del Espigón Central, que en 2020 aportarán 334.000 metros cuadrados y un kilómetro de atraque. La ocupación de suelo portuario se situó en el 87,22 por ciento, uno de los mayores ratios de Puertos del Estado. La apuesta por la carga ferroviaria, con un tráfico de dos millones de toneladas en 2018 y un alza del 66 por ciento en los últimos seis años, se refleja en los avances de los puertos secos alaveses de Jundiz, cuya gestión fue adjudicada a Sibport; Arasur; y en el de Pancorbo (Burgos).



TRANSPORTE TERRESTRE  
GROUND TRANSPORTATION  
TRANSITARIOS  
FORWARDER  
AGENTES MARÍTIMOS  
SHIP AGENTS  
ALMACENES  
WAREHOUSING  
TERMINALES PORTUARIAS Y FERROVIARIAS  
PORT/ RAIL TERMINALS

## Software para la logística y el transporte de mercancías



TRANSKAL



ADUR software productions

TEL +34 902 363 497 • info@adur.com • www.adur.com