

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Huesca

Seguimiento de la implantación

Objetivos

GENERALES ¿Qué queremos?

1. MODELO DE CIUDAD (de calidad y saludable)
2. DINAMISMO ECONÓMICO
3. ACCESIBILIDAD
4. SEGURIDAD VIAL

OPERATIVOS ¿Cómo conseguirlo?

5. FAVORECER EL TRANSPORTE PÚBLICO
6. FAVORECER LOS DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y EN MODOS NO MOTORIZADOS
7. DISUASIÓN DEL USO DEL AUTOMOVIL
8. MARCO NORMATIVO ADECUADO
9. IMPULSAR UNA NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD
10. PROCESO DE PARTICIPACIÓN

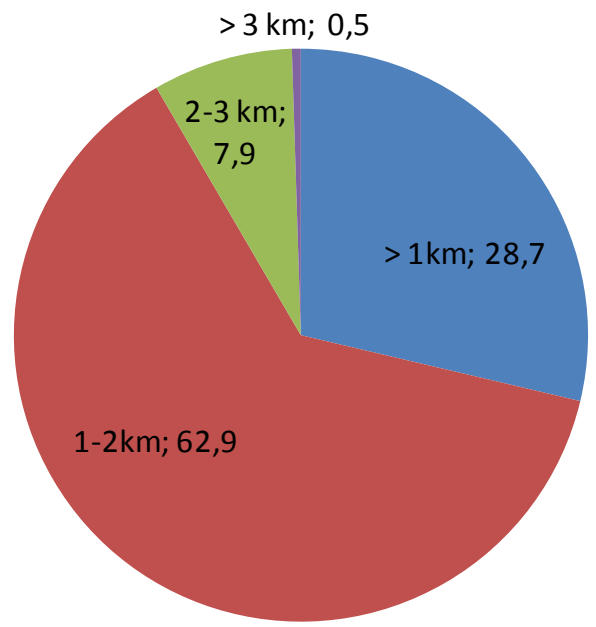


Objetivos generales → Objetivos operativos

Los desplazamientos en coche son....

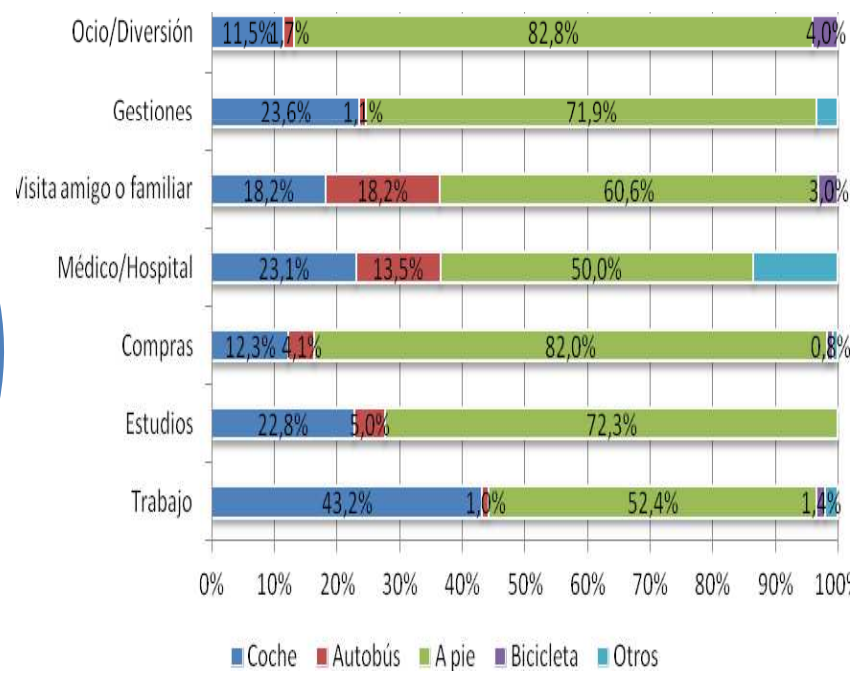
CORTOS

7.600 de los 26.500 desplazamientos internos en coche tienen una longitud inferior a 1 km

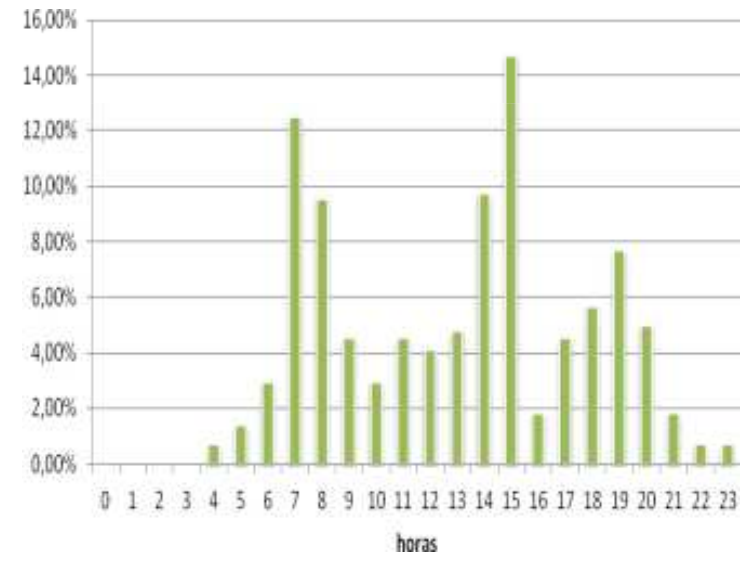


PARA IR A TRABAJAR

El 43% de los desplazamientos laborales se hacen en coche



CONCENTRADOS EN EL TIEMPO



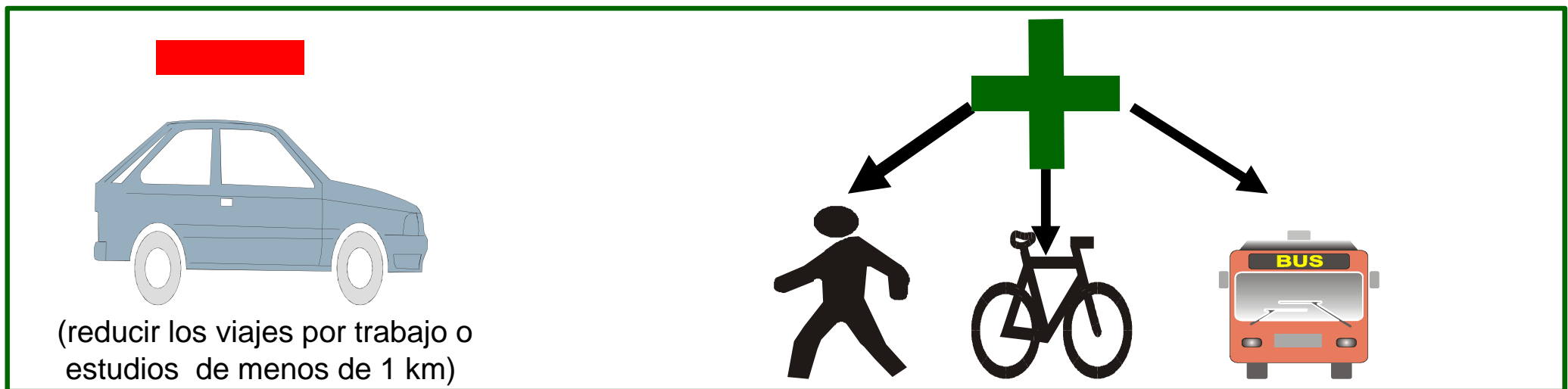
POR VÍAS NO PREPARADAS: El 55% del tráfico del Coso es de paso

Objetivos generales → Objetivos operativos

MODELO DE CIUDAD de calidad,
saludable, dinámica
económicamente, segura y accesible



*Otra forma de
movernos*



Pilares del PMUS

Aparcamiento de San Antonio

Nuevo transporte público

Proceso de peatonalización

Nuevos carriles bici

Participación

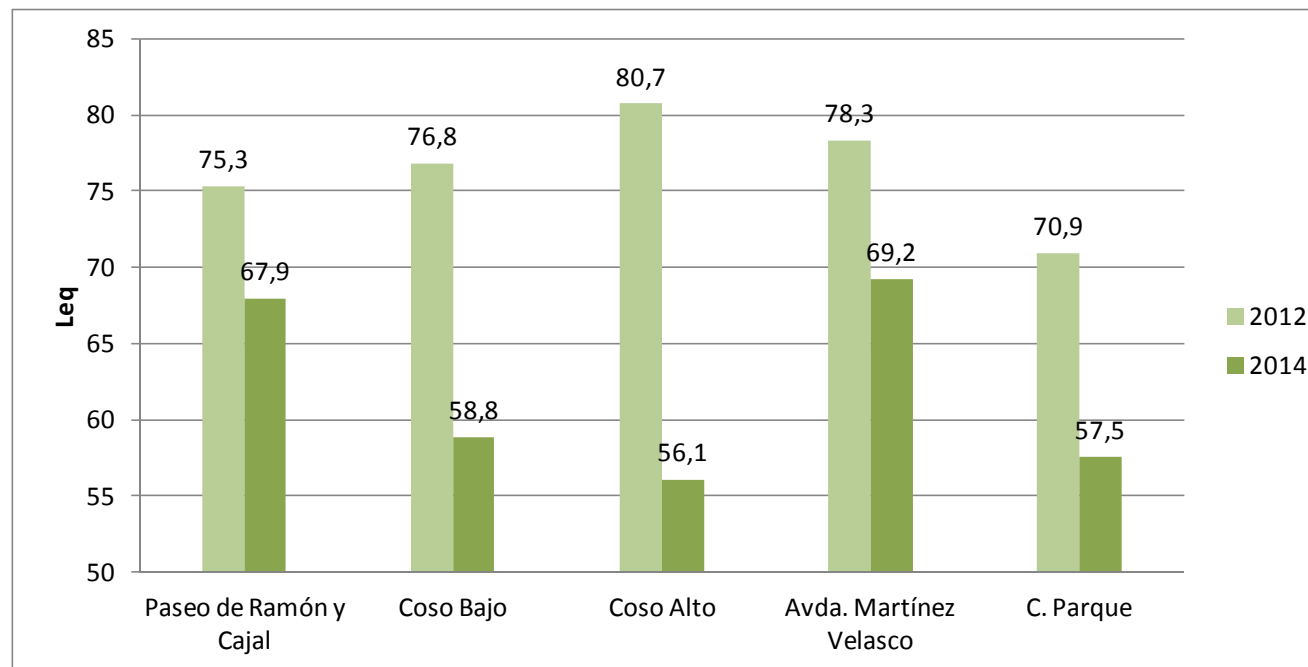
Resultados

Los ciudadanos de Huesca se mueven de una forma más sostenible y saludable: mayor número de desplazamientos a pie (38%), en bici (200%) y en transporte público (25%)...

lo que permite mejorar la calidad de vida y conseguir, en buena medida, los objetivos del Pacto por la Movilidad:

- Un modelo de ciudad de calidad y saludable: aumento del espacio público destinado al peatón y disminución del ruido

Nivel sonoro



Resultados

- Aumento del dinamismo económico: mantenimiento de la movilidad externa del municipio e incremento del número de ciudadanos al Centro (40%)
- Menos barreras arquitectónicas (calles a nivel y eliminación de obstáculos en la acera)
- Una movilidad más segura

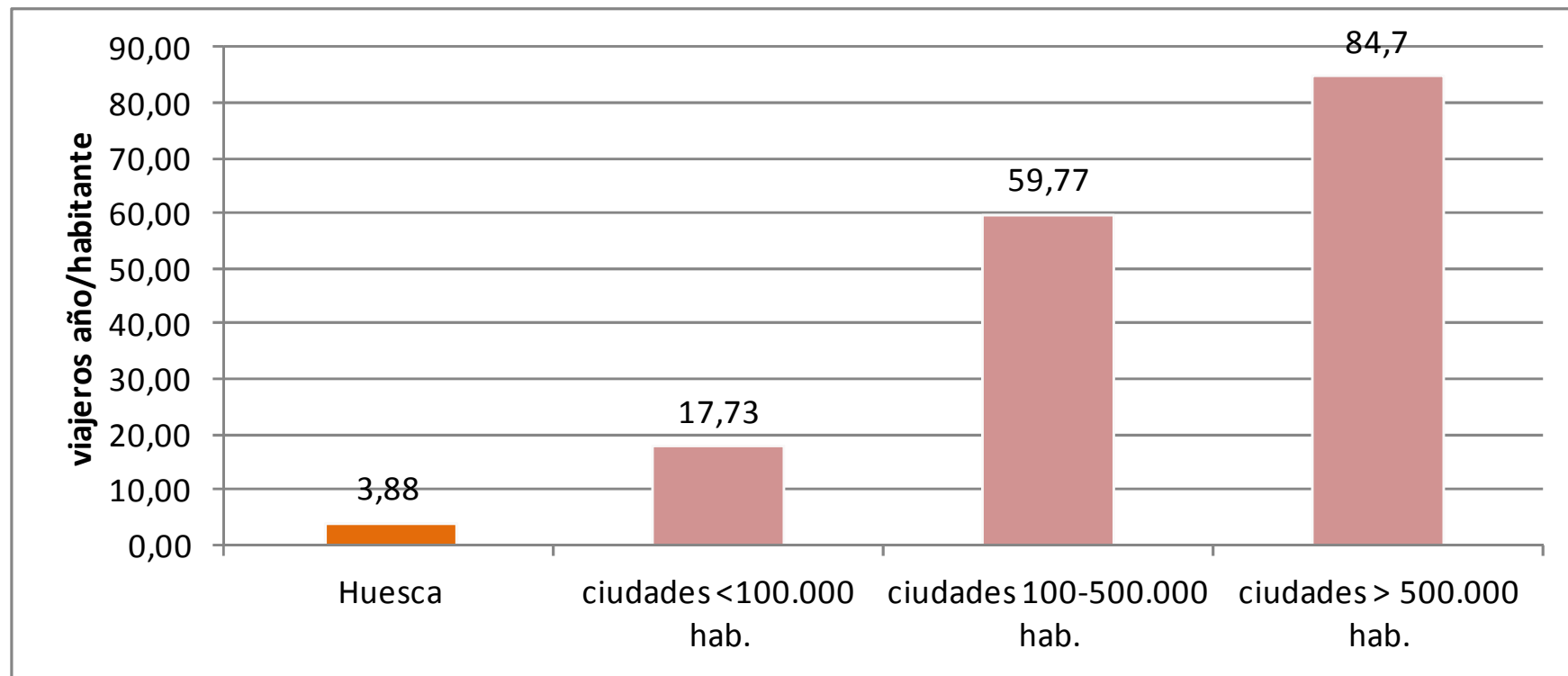


Objetivos Operativos: ¿Cómo se ha conseguido?

5. Favorecer el transporte público: **Puntos críticos**

- Escasa utilización y por demanda cautiva (el 71% no tiene carné o coche)
- La frecuencia es muy baja (30'-1h.) y el tiempo de desplazamiento es poco competitivo incluso con el modo pie.

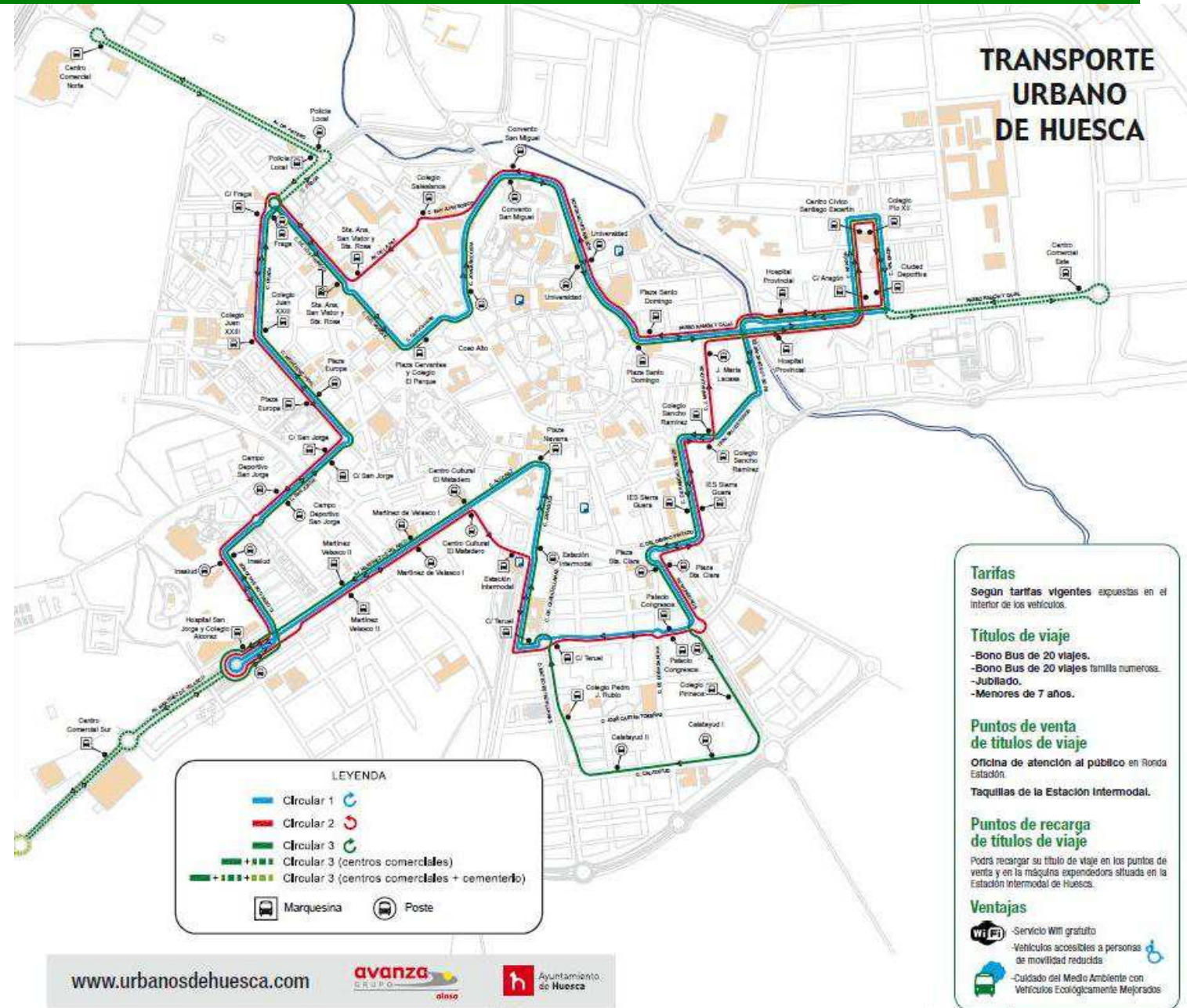
Nivel de demanda del transporte público



5. Favorecer el transporte público: **Actuación (nuevo servicio urbano)**

Criterios

- Zona residencial urbana: paradas a menos de 250 metros (3 minutos caminando).
- Itinerarios circulares que primen las relaciones entre las zonas más perimetrales.
- Una única línea que evite transbordos.
- Aumento de frecuencia: 20 minutos en hora punta.



5. Favorecer el transporte público: **Actuación (nuevo servicio urbano)**

Campaña de promoción y sensibilización

- Autobús gratuito los primeros días
- Autobús exposición
- Folletos/Cartelería
- Campaña en los institutos, colegios y con otros colectivos
- Apps tiempo de espera en parada



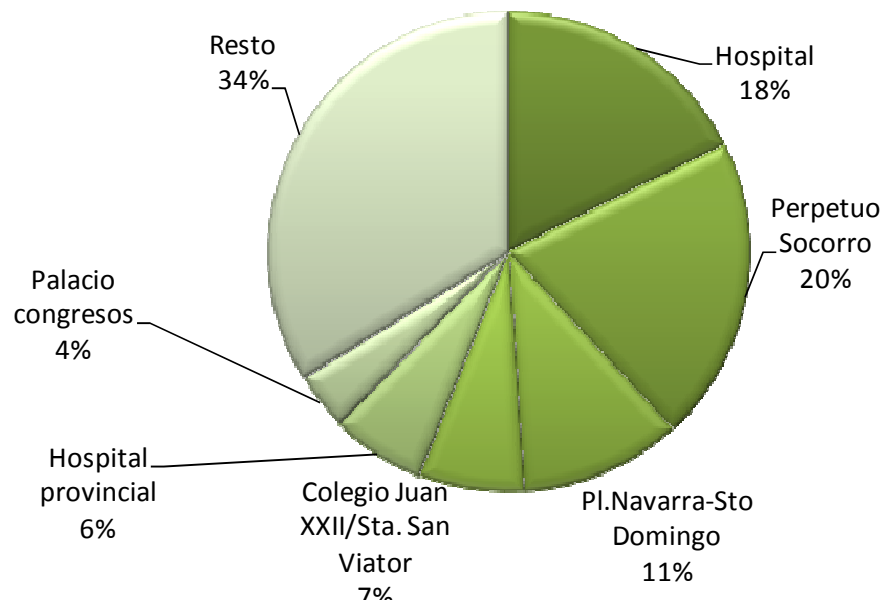
5. Favorecer el transporte público: Resultados

	Situación anterior	Situación actual
% Población cubierta con una parada a menos de 250m	80%	95%
% Población cubierta con una parada a menos de 250m y una frecuencia superior a los 20 minutos en hora punta	0%	95%
Tiempo medio total en hora punta	25	17
% de relaciones con un tiempo total superior a 30 minutos	28%	3%
% relaciones en que es más competitivo que el peatón	7%	34%

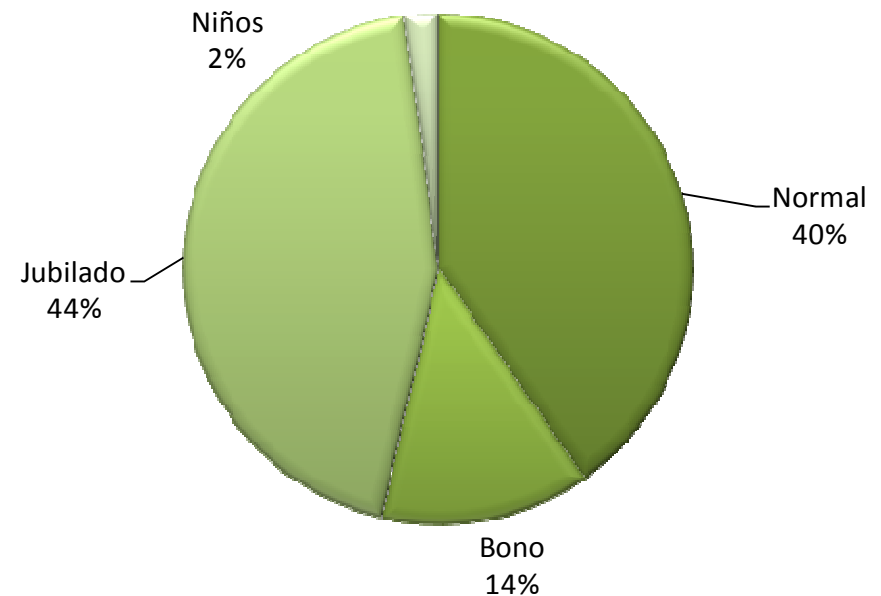
5. Favorecer el transporte público: Resultados

- Aumento de un 25,3% del número de viajeros en transporte público urbano. Mayor presencia de jubilados y escolares
- Las paradas de los extremos de la línea (Perpetuo Socorro y Hospital) son las que tienen más viajeros: cerca del 40%. El centro de la población, los colegios, el Hospital Provincial y el Palacio de congresos también son importantes centros de atracción.

Viajeros por parada



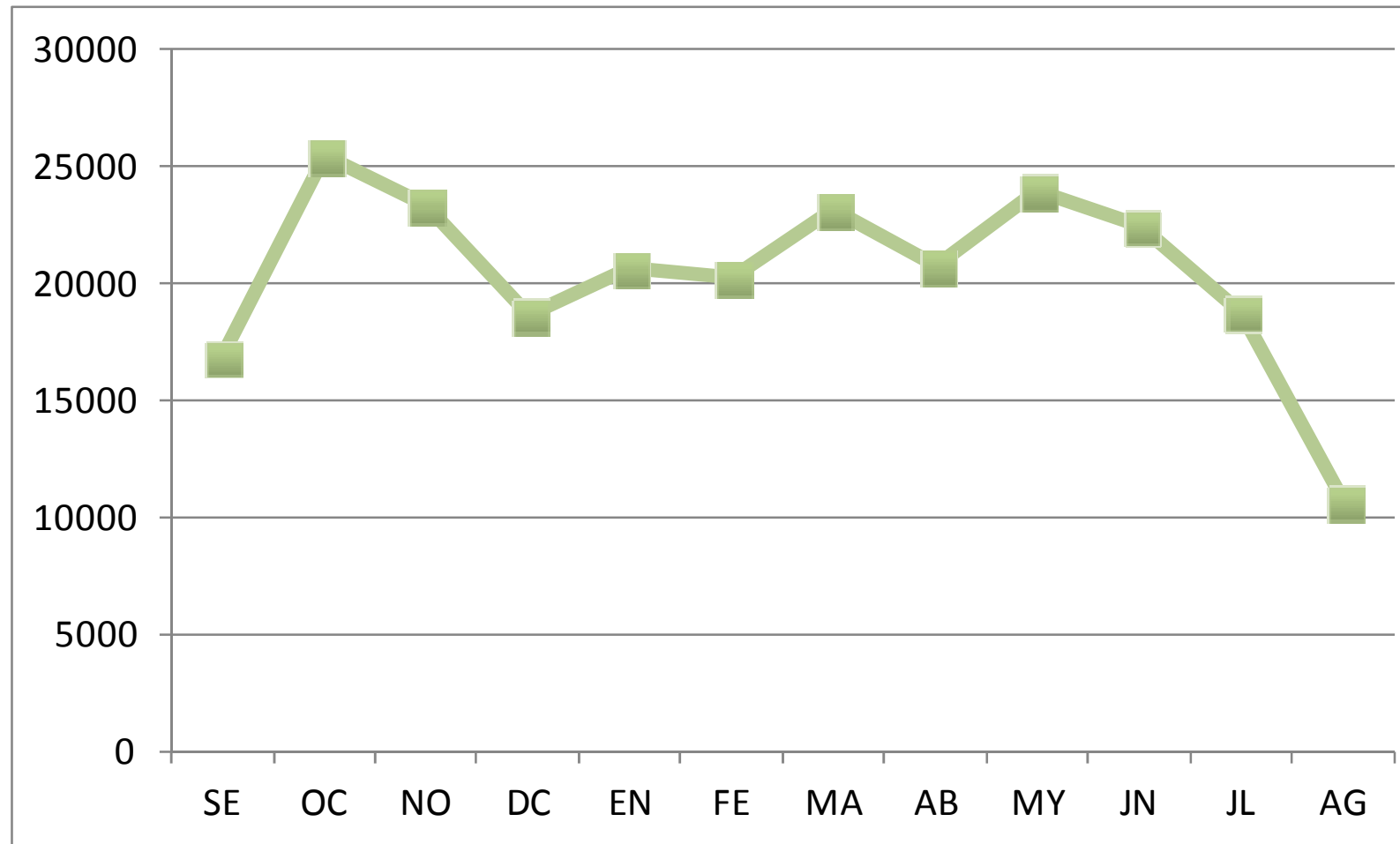
Viajeros por título de transporte



5. Favorecer el transporte público: Resultados

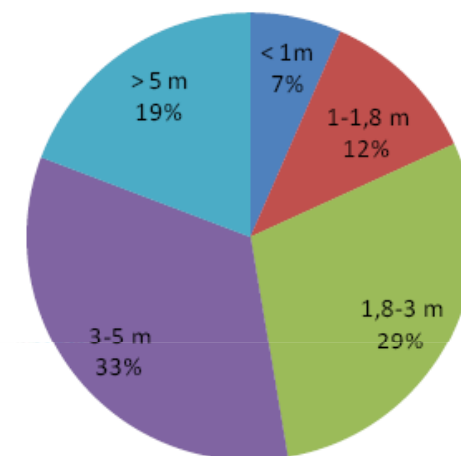
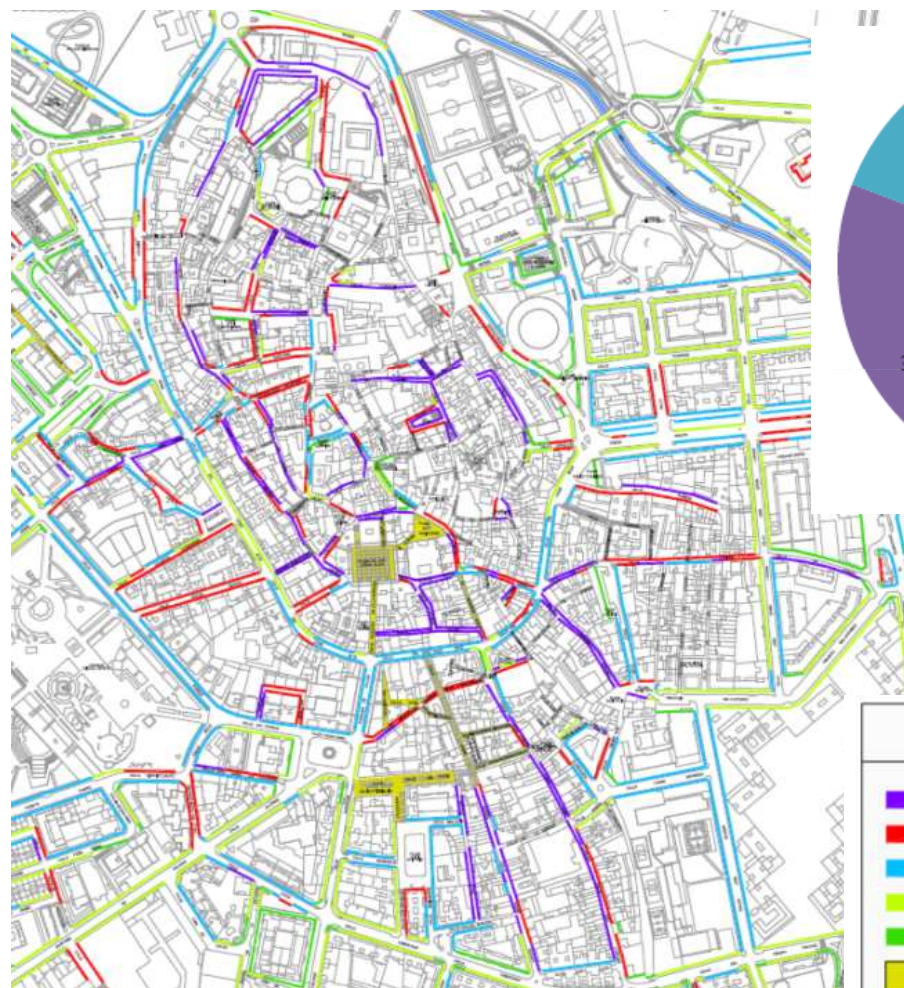
- La demanda está muy vinculada con el periodo lectivo, disminuyendo significativamente el número de viajeros los meses de verano, diciembre y abril (Semana Santa)







Viajeros por mes



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (pie): **Puntos críticos**

- Vías con aceras inferiores a 1 metro
- Bajo niveles de servicio peatonal en vías comerciales como el Coso.
- Dificultades de movilidad peatonal en el entorno de los colegios



ANCHURA ACERAS	
	< 1 m (6.677 m)
	1 - 1,79 m (11.793 m)
	1,80 - 2,99 m (29.568 m)
	3 - 5 m (33.960 m)
	> 5 m (19.502 m)
	Zona peatonal

6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (pie): **Actuaciones**

- Proceso de Peatonalización (principal actuación del PMUS)
- Mejora de los ejes básicos peatonales: Ramón y Cajal



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (pie): Actuaciones

- Procesos de camino escolar en 5 colegios: Sancho Ramírez, Salesianos, Parque, Alcoraz y San Viator



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (pie): **Actuaciones**

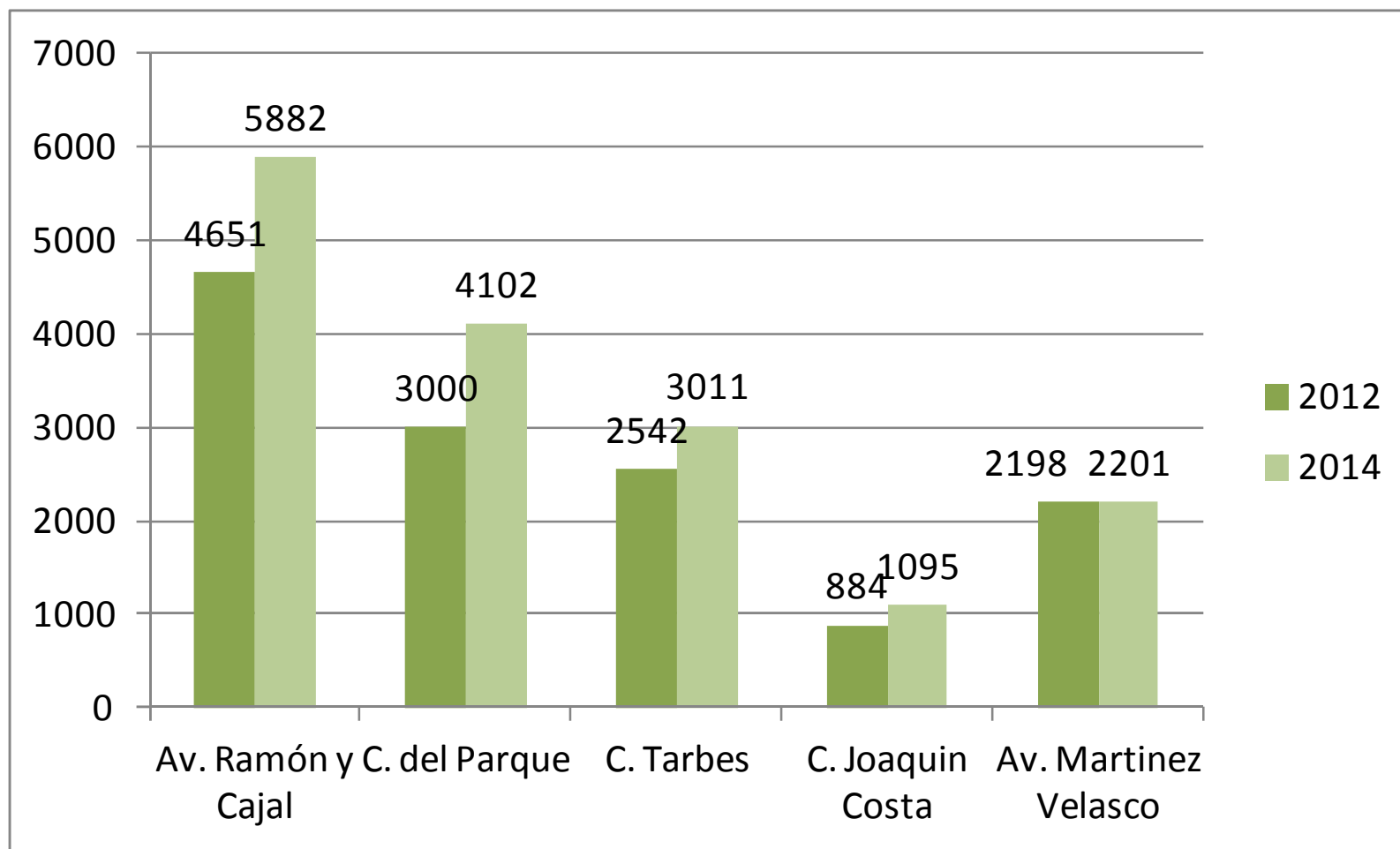
- **Visitas a todos los colegios de la ciudad** para explicar “Vamos solos a la escuela”
- Realización de **piedibuses**
- **Comercio Amigo y Espacio Amigo**



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (pie): **Resultados**

- Aumento de un 38% del número de peatones, un 53% en la zona peatonal y un 27% fuera de ella

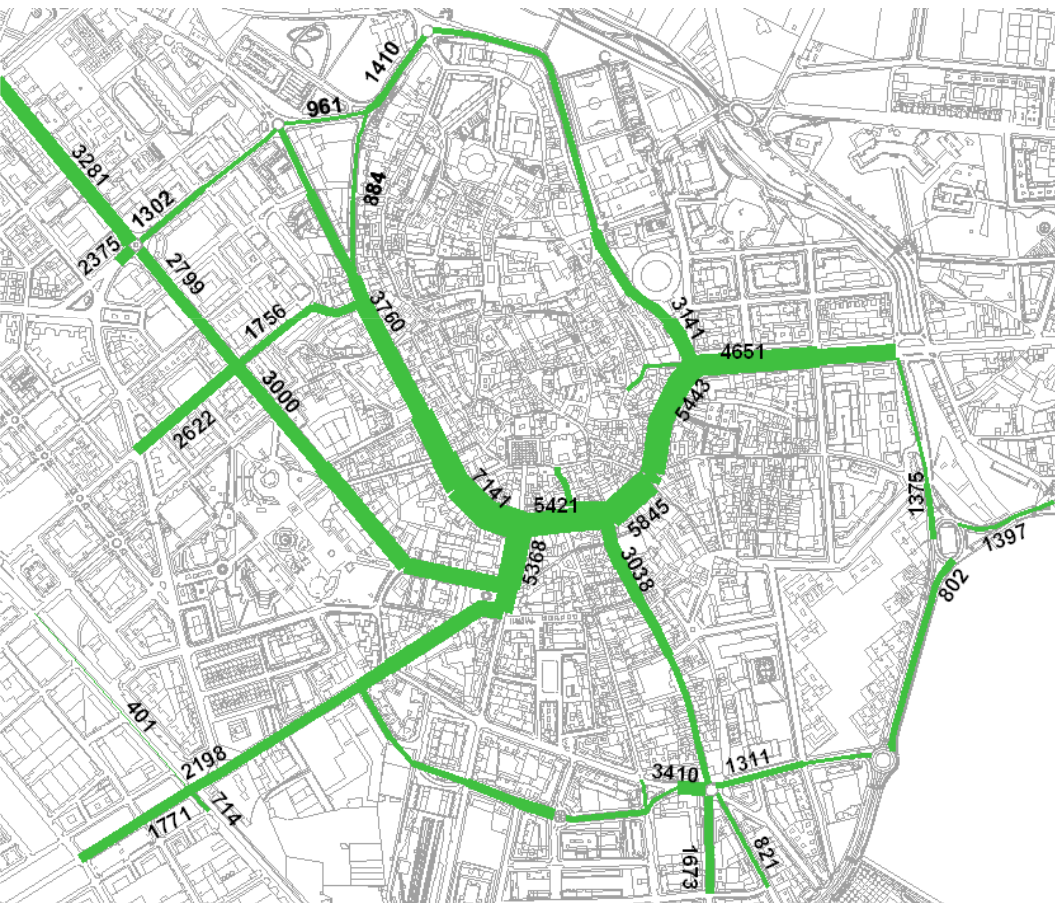
Nº de Peatones/12 horas



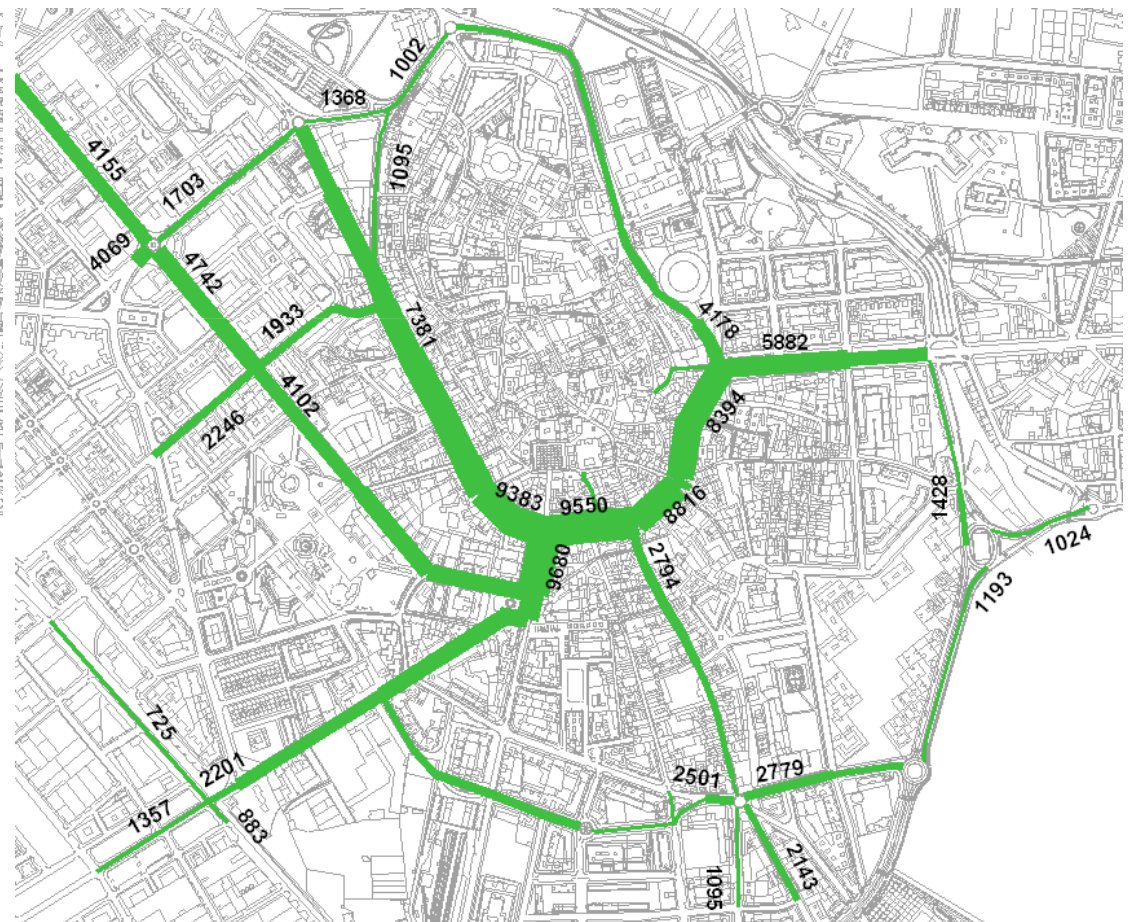
6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (pie): **Resultados**

NÚMERO DE PEATONES/ 12 HORAS

2012



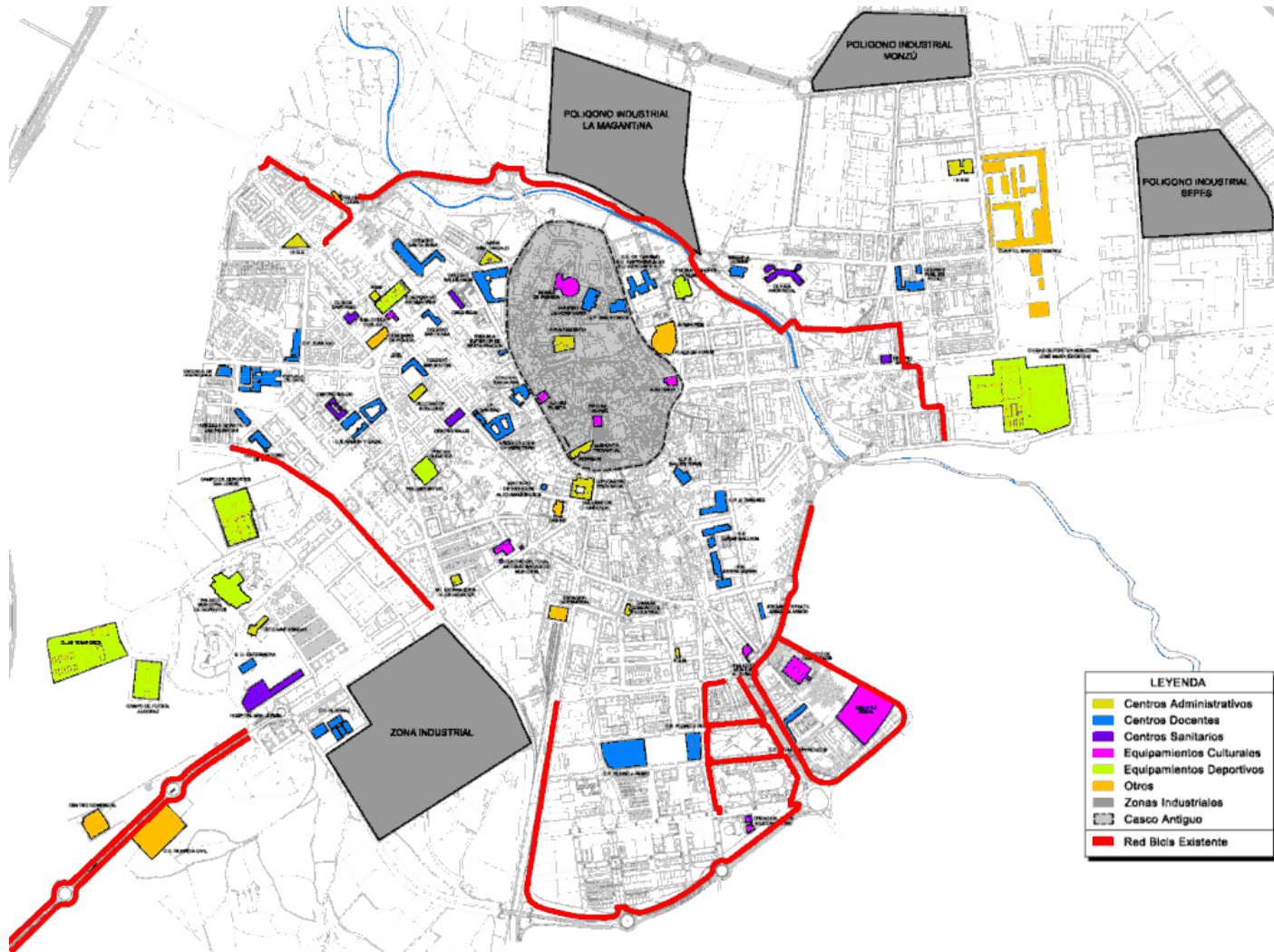
2014



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (bici): **Puntos críticos**



- Red ciclista incompleta e inconnexa



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (bici): Actuaciones

- Aumento del número de carriles-bici: de 11km a 15 Km



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (bici): Actuaciones

c. Tarbes



c. Gil Cavez



Ramón y Cajal



6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (bici): Actuaciones

- Campañas de comunicación y sensibilización

HUESCA: UNA CIUDAD PARA MOVERSE EN BICI.

La bicicleta mejora la calidad de vida en la ciudad. Es saludable para quien la utiliza y tiene numerosas ventajas para toda la sociedad: mejora la salud física y mental, no contamina, reduce la congestión del tráfico y la hace más seguro y fluido... La bicicleta es un medio de transporte muy eficaz para las cortas o medias, como las que suelen hacer en Huesca.

Eso sí, es necesario circular teniendo en cuenta unas reglas básicas de convivencia entre todos los usuarios de la vía pública para disfrutar de forma segura.

HUESCA.

Un básico de seguridad es que tu experiencia sea buena, segura.

ZONAS PEATONALES

En Huesca, está permitido circular en bicicleta por las zonas peatonales, pero no por las aceras.

Que no se te pase: la velocidad máxima en estas zonas es de 10 km/h y hay que mantener una distancia segura con los peatones y con los vehículos (por la zona, el metro, cualquier otro). No la produzcas y tampoco tengas claro que la prioridad es del peatón. Y si no puedes circular con Huesca, bajate o cédete a otro. En las zonas con los peatones peatonales se prohíbe.

En caso de atropello a un peatón, parte, convénzelo y avisa al 112 si fuera necesario.

Si no obedes a la Regla 8, puedes incurrir en un delito que acarrea el deber de comparecer. El mismo delito que cuando que te tapan las velocidades o metros, tanto fueran los peatones.

¡VIAJÓ A LAS ROTATORIAS!

No te olvidas de que los vehículos que están circulando por dentro de la rotonda tienen prioridad respecto a los que quieren acceder a ella. Si una rotonda tiene dos carriles, mantener siempre en el carril derecho y antes de salir de la rotonda, señalizar tu intención.

Si no lo ves claro, crea que los dispositivos de tráfico no tienen suficiente seguridad. Lo mejor es que pares y leales por la acera como se hacen más seguros después de la rotonda, vuelve a incorporarte a tráfico.

¡APROVECHA QUE VIVES EN HUESCA Y USA TU BICI.

PERO HAZLO DE FORMA SEGURA Y RESPONSABLE.

LA CONVIVENCIA ES COSA DE TODOS. ¡PON DE TU PARTE!

Huesca Huesca también en bici.

¡HUESCA PEDALEA!

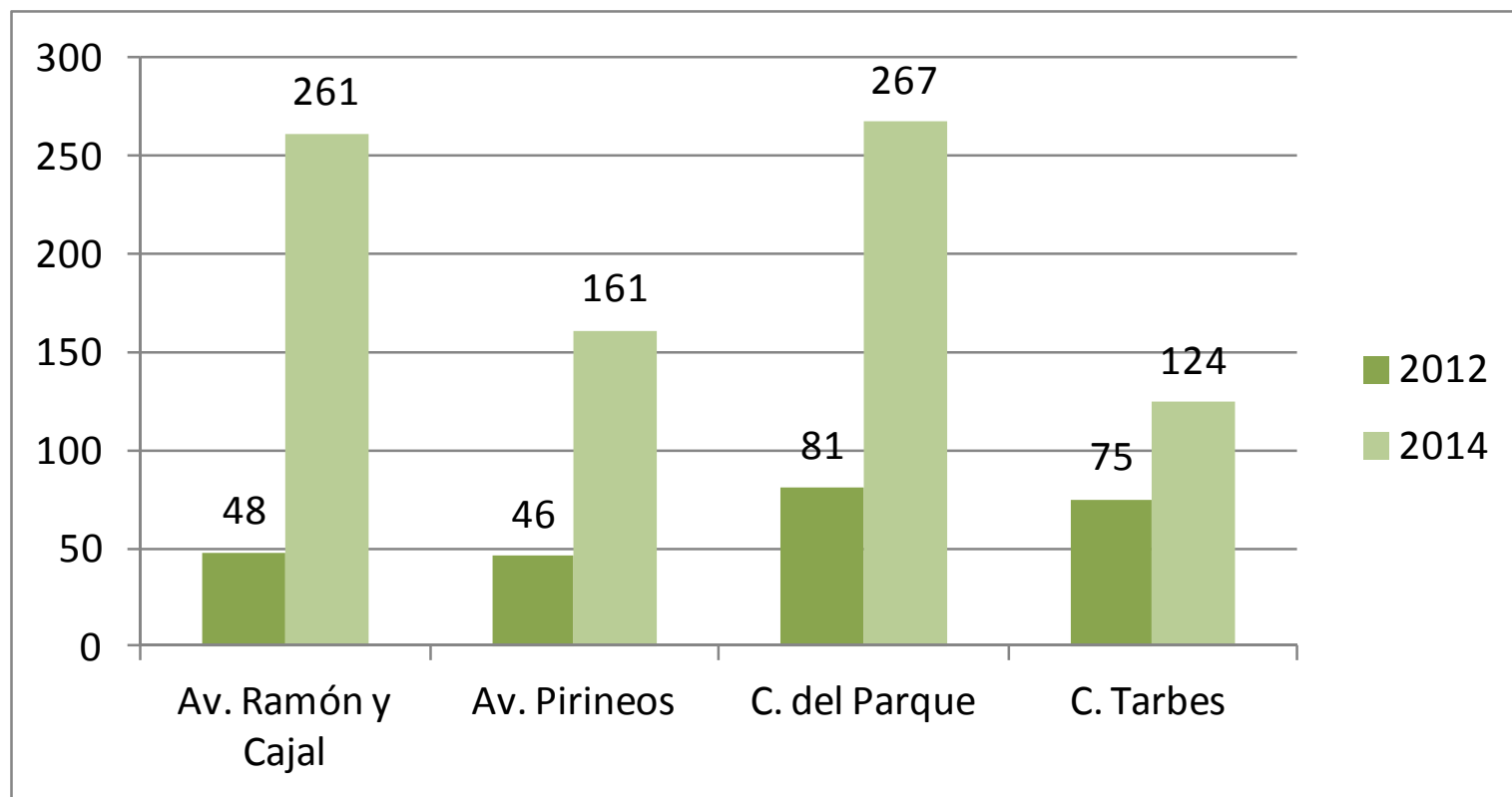
APARCAMIENTO

Usa los aparcamientos que compartimos por la ciudad, siempre te facilitan un estacionamiento. En Huesca ciudad, Huesca Huesca nunca de seguridad, si por un momento, y AVISAR en lugares a la vista y a los gases. Y no te olvides de que está prohibido el uso de bicicletas a cualquier momento de la noche. Hacia arriba o a los árboles.

6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (bici): Resultados

- Aumento de la movilidad de bicicletas en un 200%:
 - Un 393% en la zona peatonal
 - Un 176% en las vías donde se ha creado carril-bici
 - Un 122% en el resto de vías

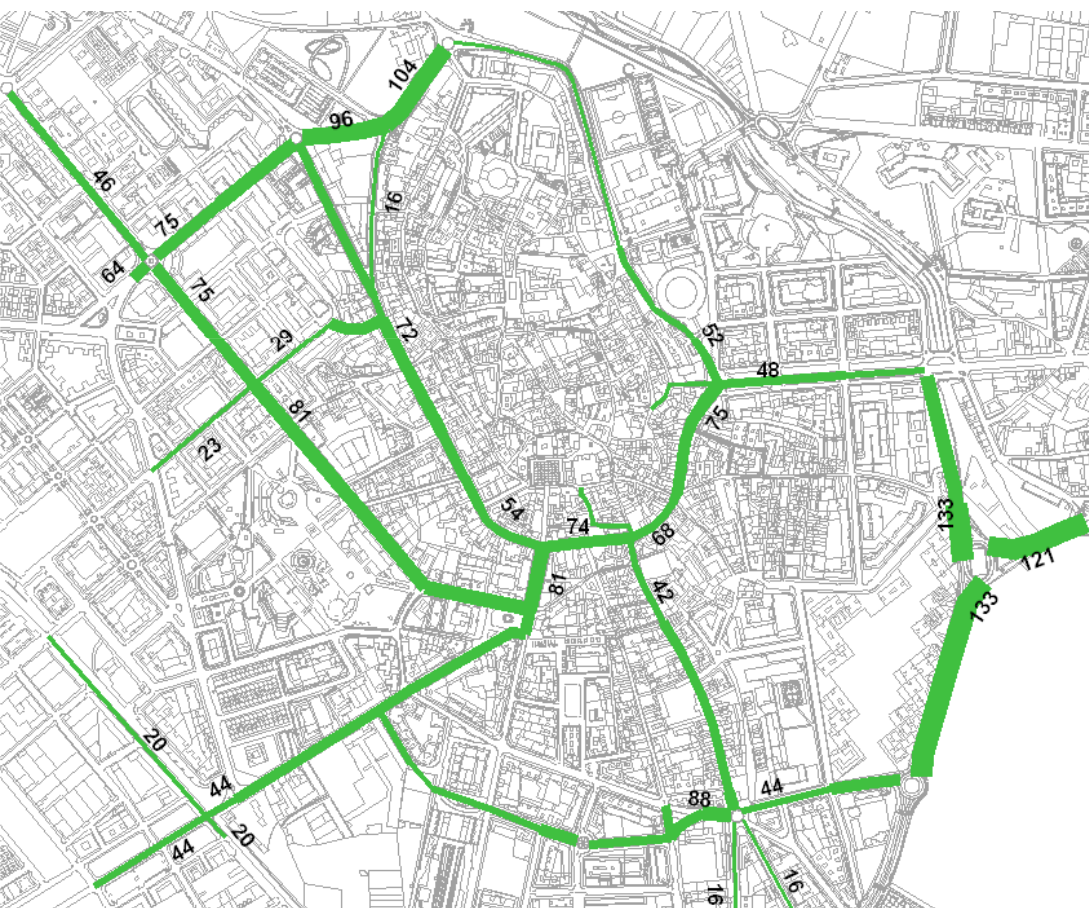
Nº de Ciclistas/12 horas



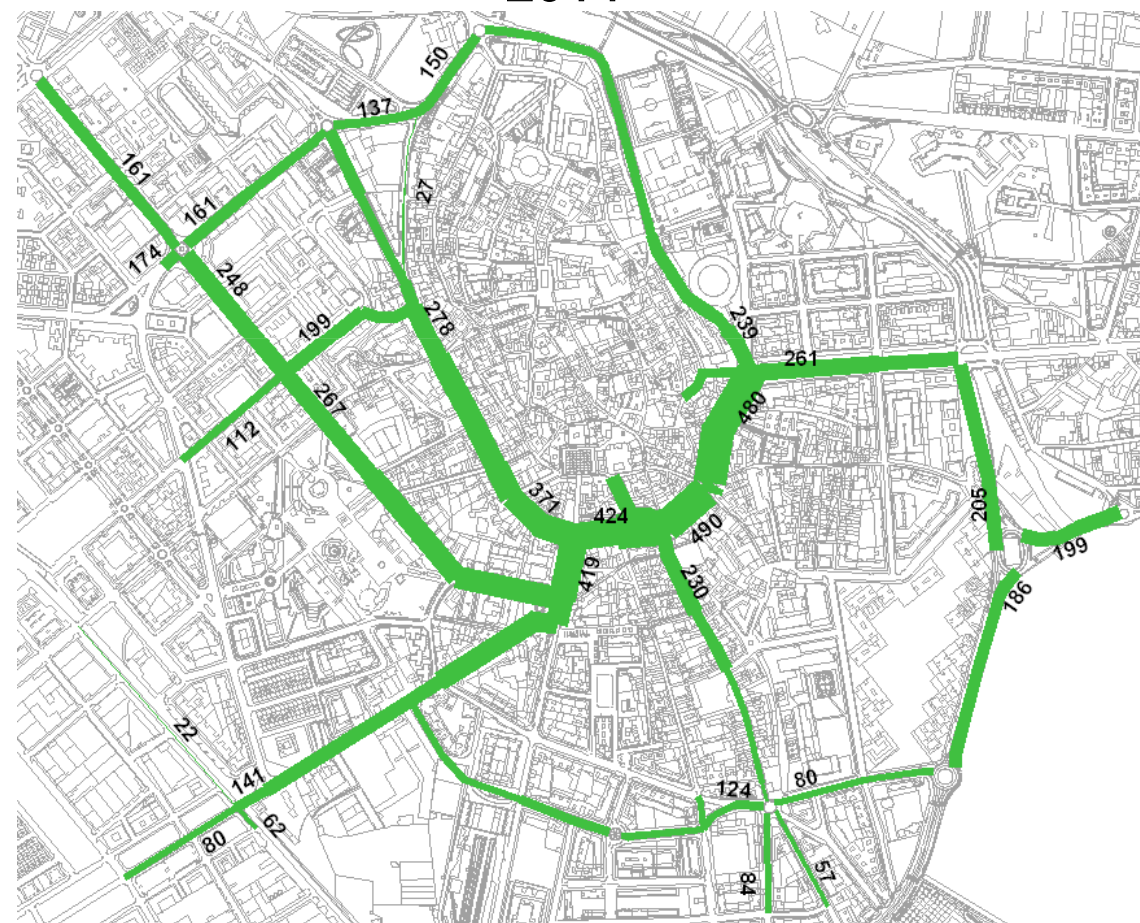
6. Favorecer los desplazamientos no motorizados (bici): Resultados

NÚMERO DE BICICLETAS/ 12 HORAS

2012

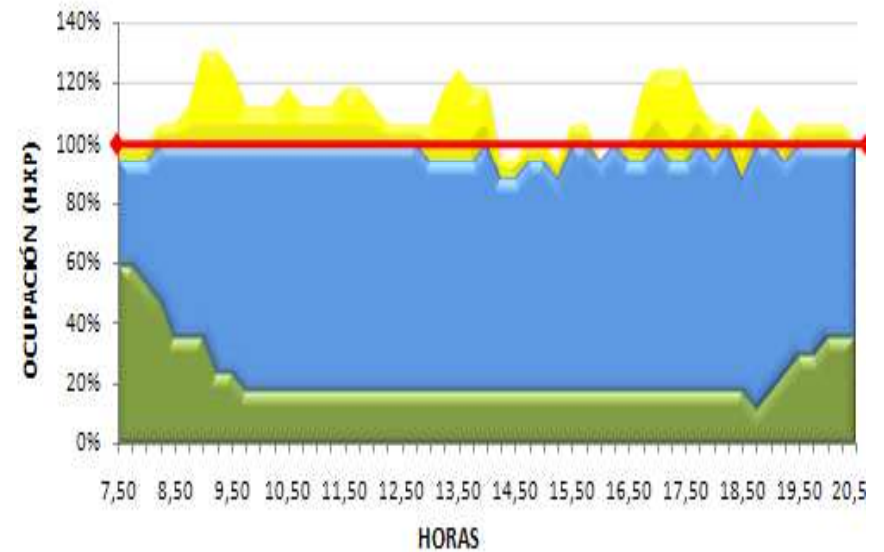
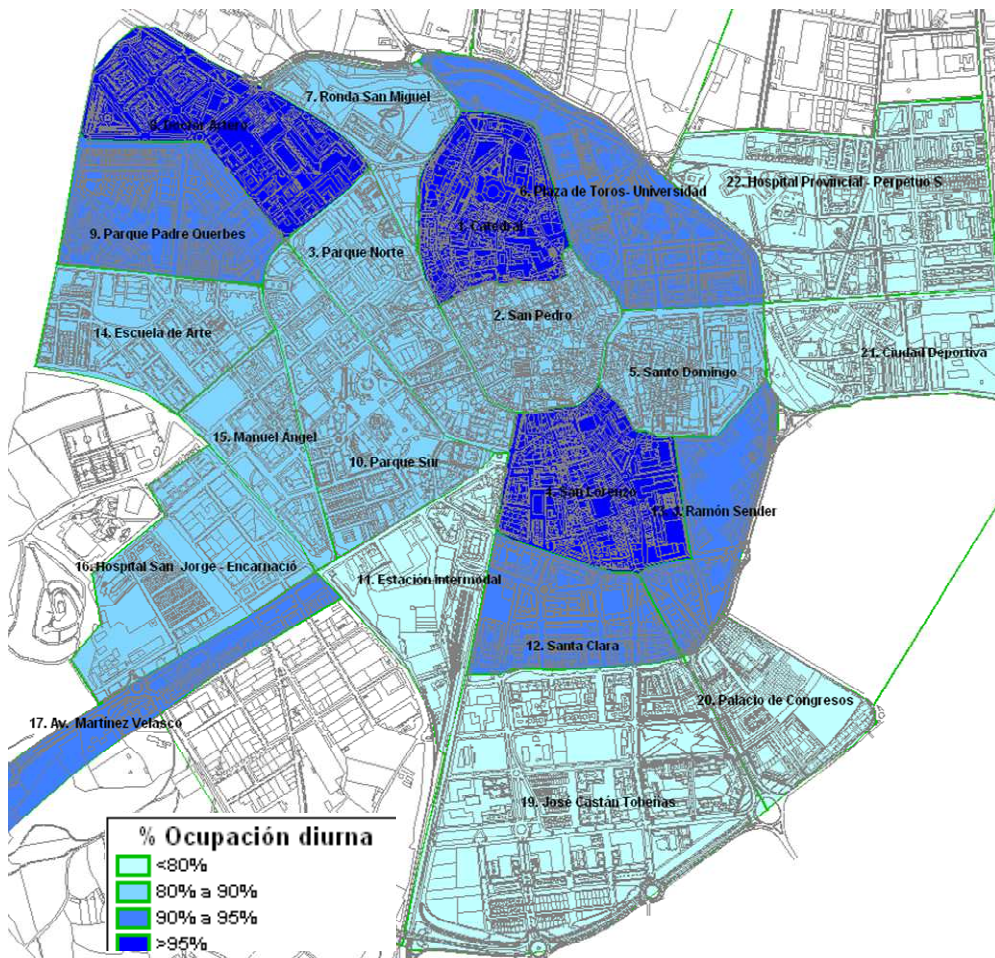


2014



7. Disuasión del uso del automóvil privado: **Puntos críticos**

- Saturación del estacionamiento en alguna zona central (donde no hay zona azul o su oferta es escasa)
- Infrautilización parkings públicos
- Indisciplina de estacionamiento relacionada con los centros escolares
- Circulación perimetral al centro poco fluida



Evolución ocupación zona no regulada Av. Monreal

7. Disuasión del uso del automóvil privado: Actuaciones

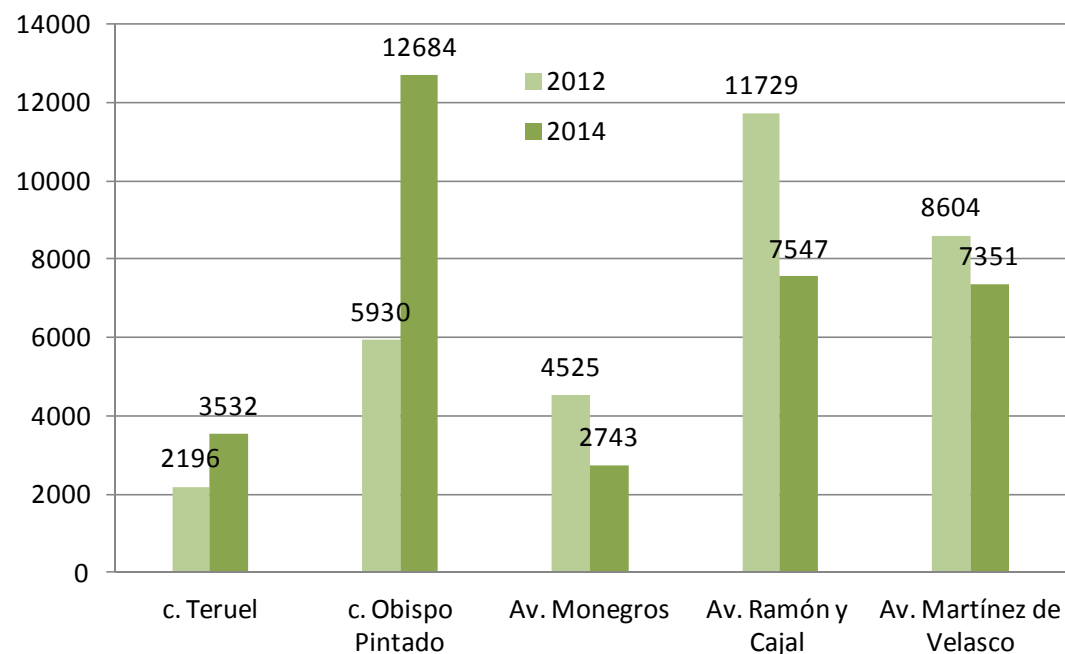
- Sentido único Cabestany-Cavia para agilizar la movilidad transversal
- Creación de un perímetro de zona azul en el entorno de la zona peatonal para facilitar la accesibilidad.



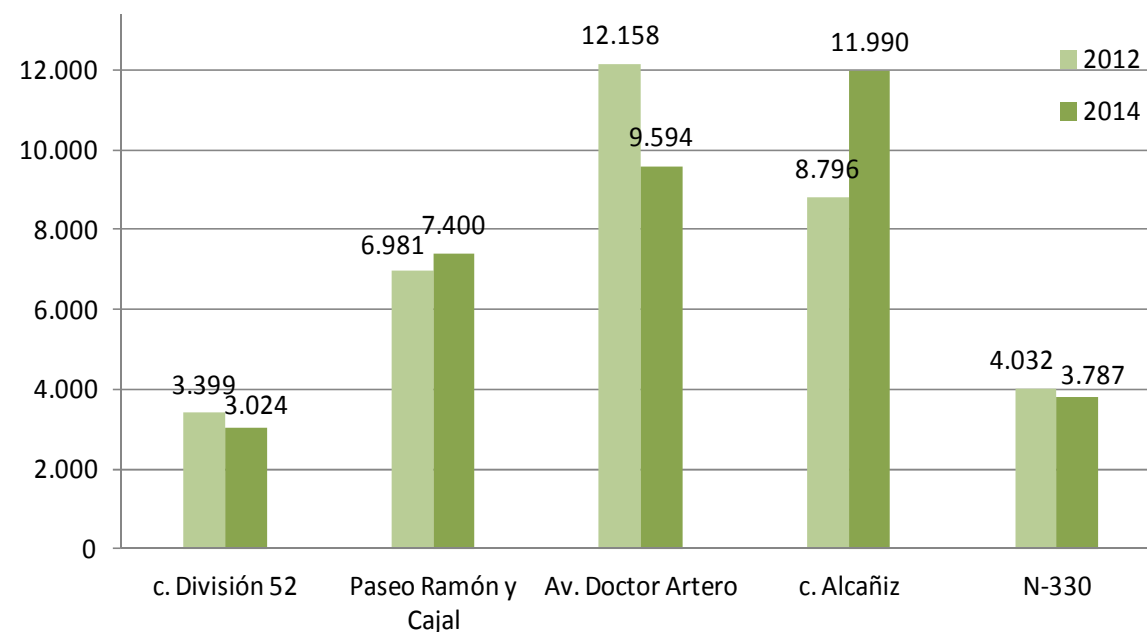
7. Disuasión del uso del automóvil privado: Resultados

- Reducción de un 11% del tráfico en las vías interiores de Huesca: disminución en las radiales y aumento en las transversales.
- M Aumento de un 1% del tráfico en los accesos (coches que entran/salen de la ciudad)

Vehículos/día principales vías interiores



Vehículos/día accesos



8. Marco normativo adecuado



- Ordenanza reguladora de las zonas peatonales.
- Reglamento del transporte de viajeros
- Ordenanza del estacionamiento regulado

Movilidad

Ayuda | Contacto | Mapa del web | Aviso Legal | RSS | Inicio-Movilidad

El Plan de Movilidad ¿Quiénes lo integran? Valores y Beneficios Actuaciones Otros procesos de Movilidad Normativa

Estás en: Portal Huesca | Áreas | Movilidad | Normativa

Movilidad

- El Plan de Movilidad
 - Pacto por la Movilidad
 - Documentos
- Actuaciones
- ¿Quiénes lo integran?
- Valores y Beneficios
- PREGUNTAS FRECUENTES
- Movilidad en España
- Normativa**
- Servicios
 - Zonas peatonales
 - Transporte público
 - Líneas y horarios
 - Tarifas
 - Atención al usuario
 - Carril bici
 - Zona azul
 - Ciudad de las Niñas y de los Niños
 - Caminos escolares
 - Aparcamientos
 - Parking San Antonio
 - Edificios accesibles

Normativa

Ordenanza municipal reguladora del uso de las Zonas Peonales de la ciudad de Huesca

Reglamento regulador del Servicio Público Local de Transporte Colectivo Urbano de viajeros de la ciudad de Huesca

9. Promover una nueva cultura de la movilidad

- Campañas de implantación zonas peatonales
- Campañas fomento transporte público.
- Campañas fomento uso de la bicicleta
- Campañas movilidad sostenible
- ➔ ■ Jornadas de dinamización y sensibilización con el comercio, hostelería y otros sectores de la ciudad
- Acciones de sensibilización e impulso de actuaciones con el proyecto internacional de la Ciudad de las Niñas y de los Niños
- Sensibilización y jornadas de trabajo con los medios de comunicación

PARA disfrutar, compartir, ir y venir, encontrarse, comprar, ir al cole, comer, quedar, pasear... **¡VIVIR!**

Plan de Movilidad de Huesca
AVANZAMOS TODOS Nueva Zona Peatonal en el CENTRO de la ciudad desde el **21 de septiembre**

Ayuntamiento de Huesca

OFICINA DE MOVILIDAD: Centro Cultural Matadero • Av. Martínez de Velasco, 4. • Tel. 974 29 21 27 • www.huesca.es • movilidad@huesca.es

10. Participación ciudadana



- Ponencia de Movilidad/Pacto ciudadano.
- Presentación a las distintas asociaciones de vecinos.
- Reunión con vecinos antes de las obras
- Presentación a los comerciantes, hostelería y otros colectivos
- Oficina de Movilidad



El proceso de peatonalización

Proceso de implantación

Marco regulador

Ordenanza zonas peatonales

Participación y difusión

Reuniones ponencia de movilidad

Exposición asociaciones de vecinos

Oficina Movilidad

Cartas a vecinos

Campañas de difusión y sensibilización

Acciones de sensibilización y colaboración con colectivos

Proceso de implantación

Implantación

Registro/Tarjetas acreditativas

Señalización

Cámaras

Software de gestión

Urbanización

Reconocimientos

TIDE

Semana Europea de Movilidad en España.
Medalla de Bronce

Plan de Movilidad de Huesca

AVANZAMOS TODOS

Si mi garaje está en una zona peatonal, ¿cómo accedo a él?

Tienes libre acceso mediante la autorización gratuita que el Ayuntamiento pondrá a tu disposición. Los vecinos que dispongan de la *Tarjeta de Estacionamiento de personas con movilidad reducida* tendrán autorización de oficio.

El autobús urbano, ¿tiene parada en el centro?

Sí, hay paradas en Santo Domingo, plaza de Navarra y Capuchinas. Como muy lejos, tienes una parada de autobús a 250 m, una distancia menor que en la actualidad.

Tengo movilidad reducida. ¿Puedo circular por una zona peatonal?

Sí. El objetivo del Plan, entre otros, es mejorar la accesibilidad. Además, se contemplan plazas de aparcamiento tanto en las calles peatonales como en la zona azul de forma gratuita.

Si tengo un establecimiento, ¿dónde puedo descargar?

No tendrás problema alguno. Se ha contemplado, para los comercios o establecimientos de hostelería, que se pueda hacer la carga o descarga frente a la propia puerta.

¿Puede dejarme un taxi en una zona peatonal?

Sí, los taxis tienen acceso a las zonas peatonales. No pueden circular por la zona estancial, pero recuerda que, como mucho, el punto más lejano a pie está a unos 100 m.

¿Las bicicletas pueden transitar por las zonas peatonales?

Sí. Siempre y cuando, se respete al peatón, que es el que tiene la prioridad. El ciclista debe ir a una velocidad moderada y separado a más de un metro de las fachadas. El Ayuntamiento se reserva limitar e incluso prohibir el uso de las bicicletas en momentos puntuales por aglomeración de personas.

¿Se ha considerado alguna circunstancia excepcional?

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible no pretende ser una barrera, sino todo lo contrario. Busca favorecer la accesibilidad. Por supuesto, casos como movilidad reducida, personas mayores, carga y descarga o situaciones imprevistas (una avería, una mudanza...) están reflejadas en la Ordenanza.

Y recuerda que para obtener más información o gestionar las autorizaciones de acceso a la Zona Peatonal dispones de la

Oficina de Movilidad

Centro Cultural "El Matadero"

Lunes a viernes de 9,00 a 14,00 horas

T. 974 29 21 27 - movilidad@huesca.es

+ info y planos: www.huesca.es/areas/movilidad/



Huesca se mueve... ¡Huesca es Vida!



Plan de Movilidad de Huesca

HUESCA SE MUEVE... HUESCA ES VIDA



tu comercio **AVANZA**

asociación de empresarios de comercio de huesca

Durante el proceso de transformación, los comercios acercarán sus servicios y promociones pensando en ti.

REGALO de horas de estacionamiento en la Zona Azul

Comprando en Huesca ganamos todos **SORTEOS** y promociones con la tarjeta de fidelización

REGALO de horas para el nuevo Parking San Antonio

REPARTO a DOMICILIO en muchos establecimientos

+info www.comerciohuesca.com
www.facebook.com/comerciohuesca
www.vendetiendas.com
www.facebook.com/vendetiendas

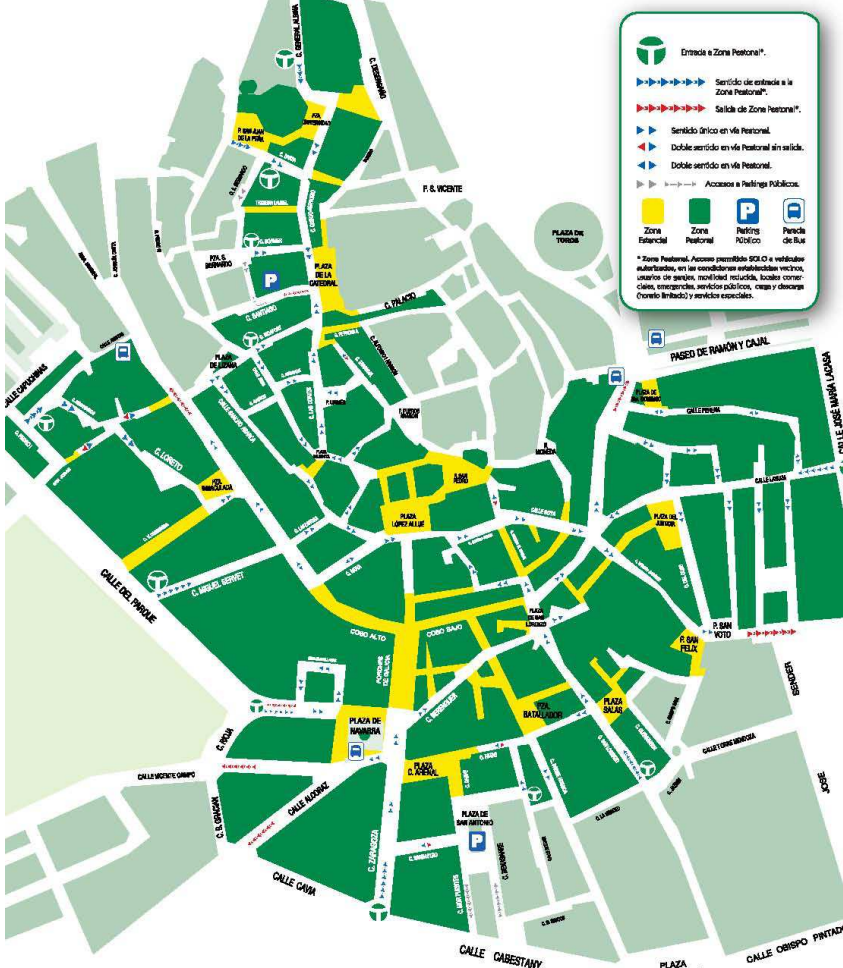
AVANZAMOS TODOS

Asociación de empresarios de comercio de Huesca

Ayuntamiento de Huesca

Plan de Movilidad de Huesca

PARA disfrutar, compartir, ir y venir, encontrarse, comprar, ir al cole, comer, quedar, pasear... ¡VIVIR!



Entrada a Zona Peatonal*

Sentido de entrada a la Zona Peatonal*

Salida de Zona Peatonal*

Sentido único en Vía Peatonal

Doble sentido en Vía Peatonal sin salida

Doble sentido en Vía Peatonal

Accesos a Paradas Públicas

Zona Peatonal

Zona Peatonal

Paradas Públicas

Parada de Bus

* Zona Peatonal. Acceso permitido ICIO a vehículos autorizados, en los establecimientos vecinos, usuarios de género, movilidad reducida, locales comerciales, empresas, servicios públicos, carga y descarga (Proximobus) y servicios especiales.

AVANZAMOS TODOS

Ayuntamiento de Huesca

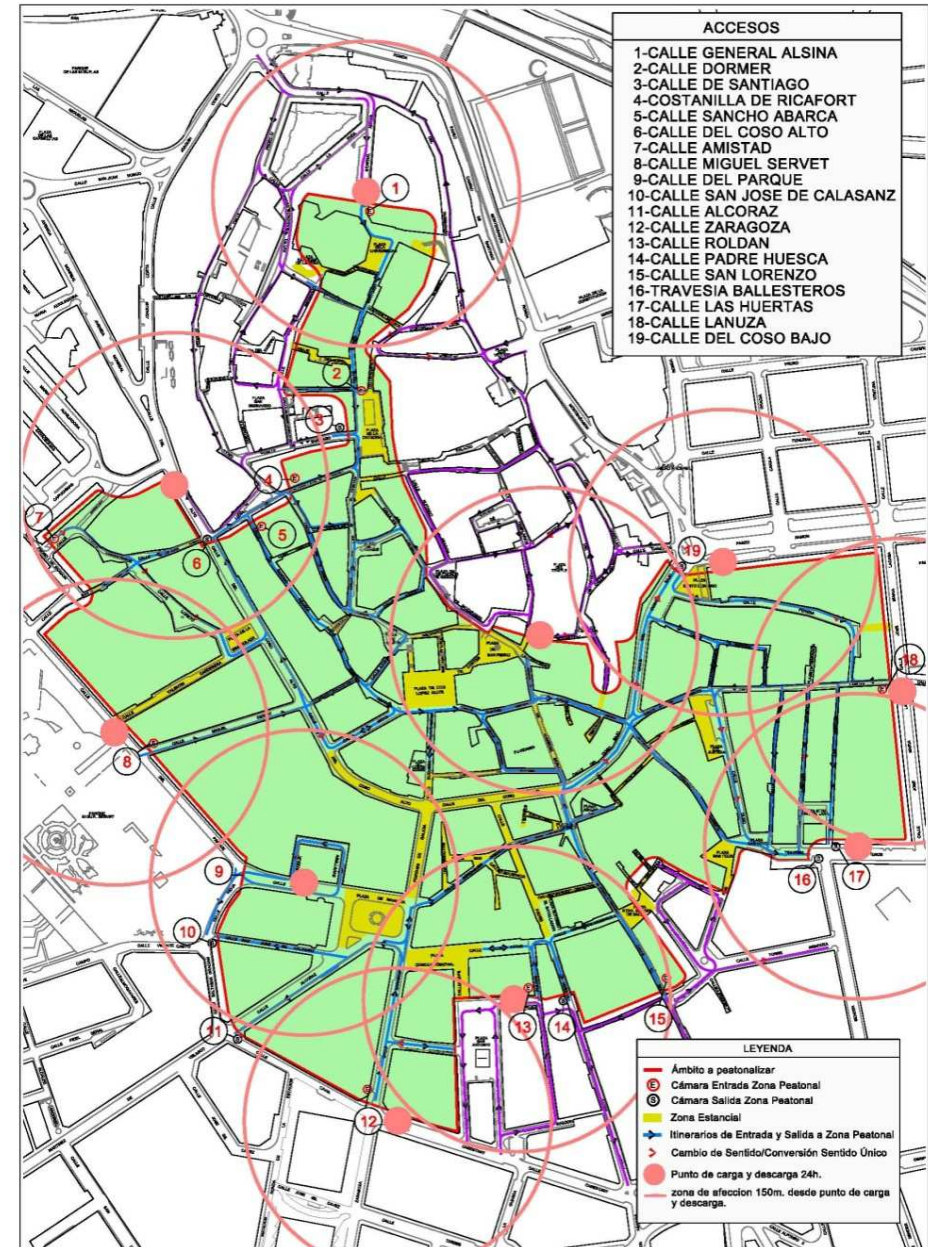
Oficina de movilidad



Cartas a los autorizados

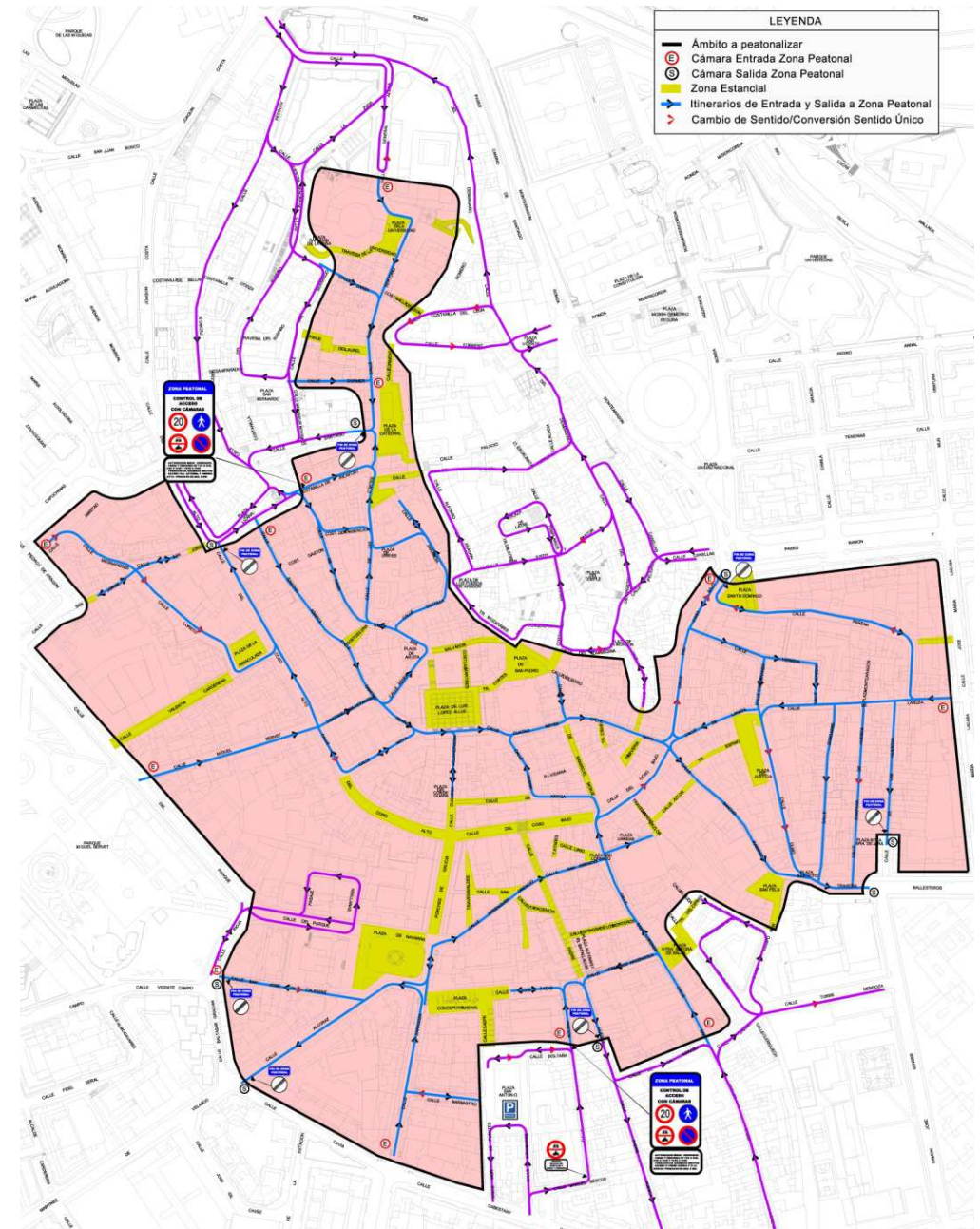
- Hasta 7 tipos de cartas con plano indicativo:

- Residentes
- Propietarios de vados
- Comercios
- Farmacias
- Administraciones
- Servicios Técnicos
- Carga y descarga/Reparto a domicilio



Señalización y cámaras

- 19 puntos de acceso a la zona peatonal.
- Definición de Itinerarios de acceso y zonas de estancia

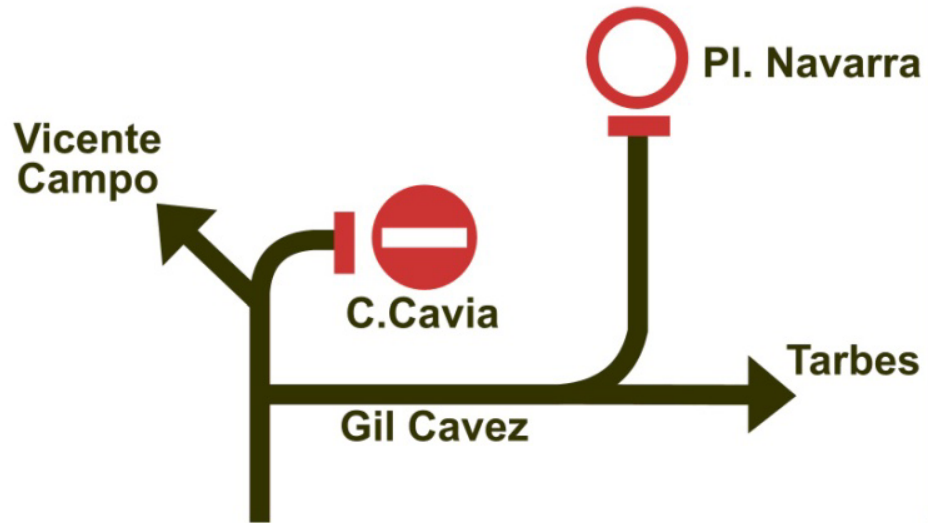


Señalización y cámaras



Señalización itinerarios alternativos

**Zona peatonal
Porches de Galicia
cortada Pl. Navarra**



Urbanización

- Aumento de la calles peatonales: de 1,2 Km a 7,3 Km. Creación de una zona compacta

Coso Alto



Porches de Galicia



Coso Bajo



Pl. Universidad



Pl. San Bernardo



c. San Bernardo



c. Berenguer



c. Barbastro



Pl. San Antonio



Lastanosa



Azara



San Lorenzo



Urbanización

- Más de 25 procesos de urbanización, accesibilidad y regeneración:

- Quinto Sertorio
- Sancho Abarca
- Petronila
- Nra. Sra. de Salas
- Zarandía
- Alfonso de Aragón
- Plaza Canellas
- Ramón y Cajal
- Pº de la Muralla
- Perena
- San Pedro el Viejo
- Etc.



Plaza de los Fueros de Aragón



Calle Castilla

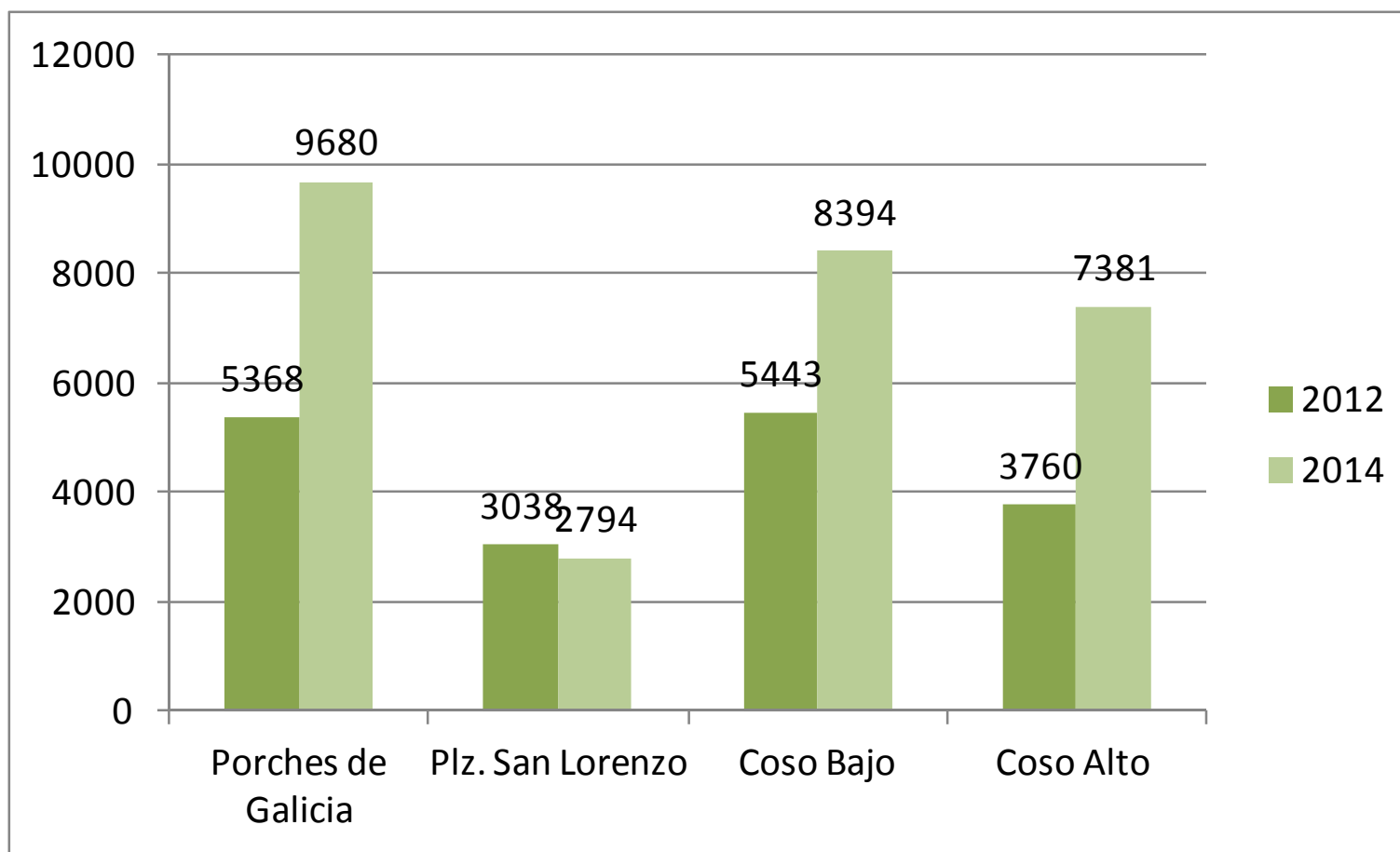


Conclusiones

Resultados: Aumento de la movilidad peatonal

- Aumento de un 53% del número de viandantes en la zona peatonal

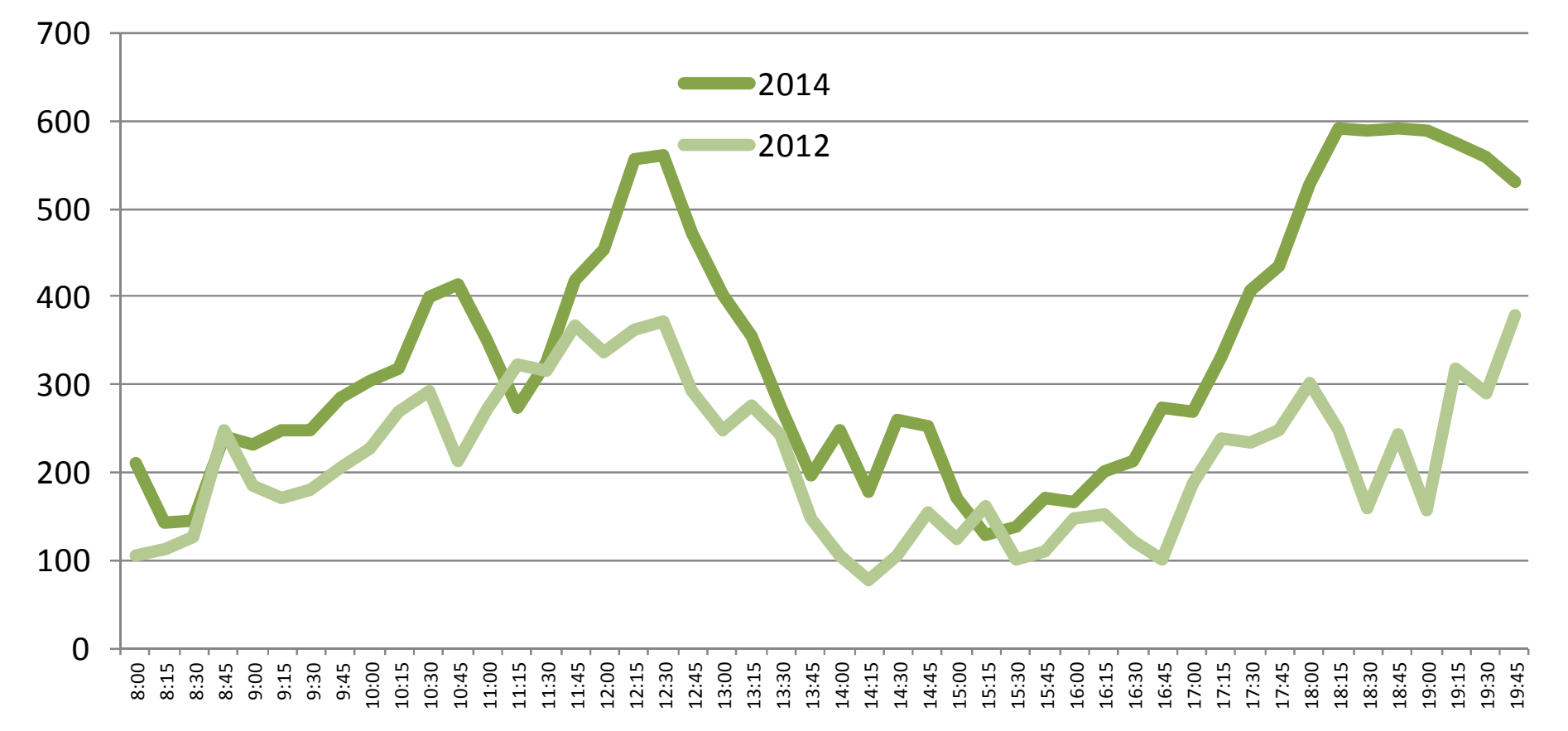
Nº de Peatones/12 horas



Resultados: Aumento de la movilidad peatonal

- Los mayores aumentos de peatones se producen en las horas de actividad comercial (de 12h a 13h y de 18h a 20h)

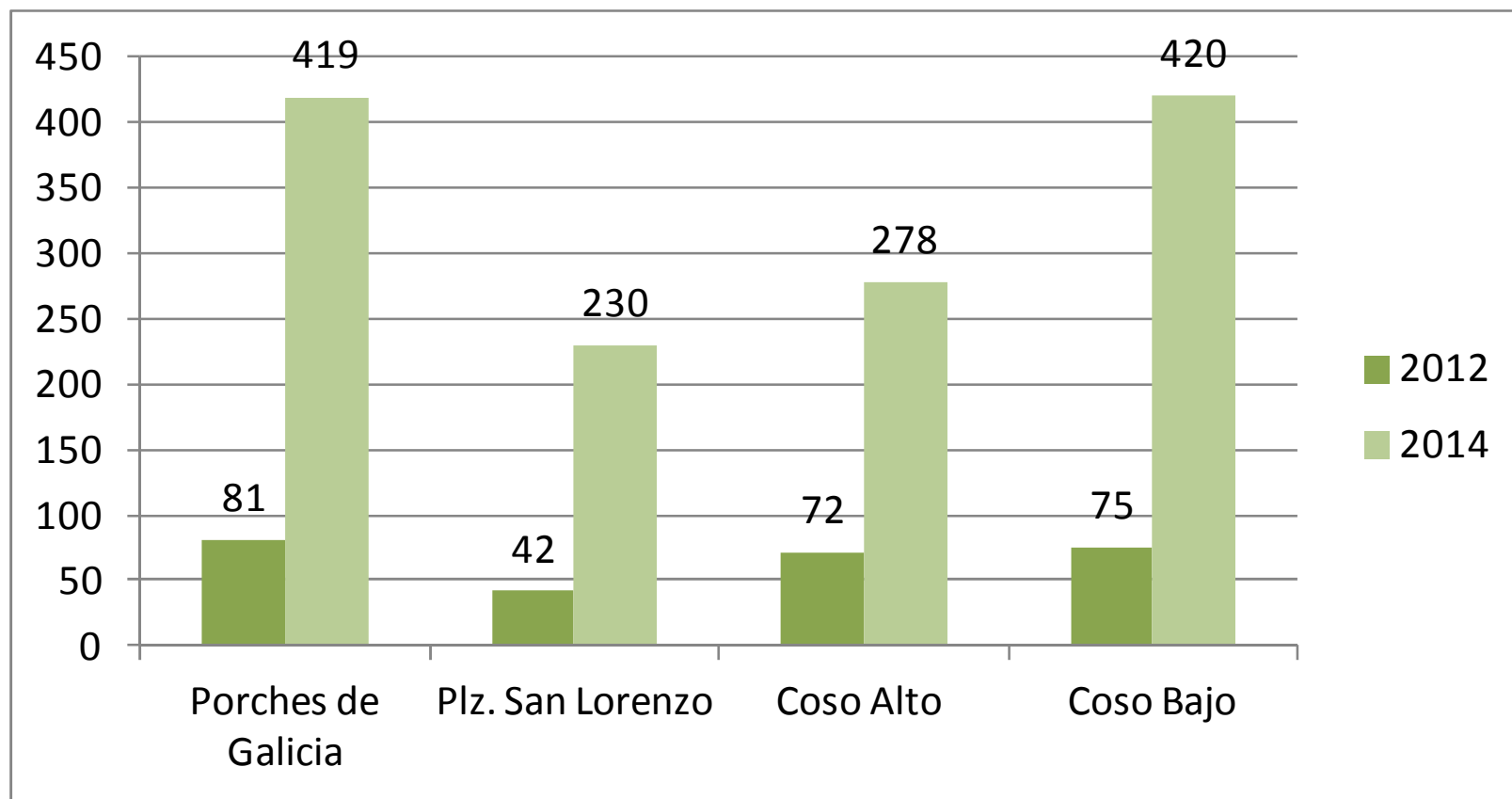
Nº de Peatones/15 minutos por las 4 esquinas



Resultados: Aumento de la movilidad ciclista

- Aumento de un 392% del número de ciclistas en la zona peatonal

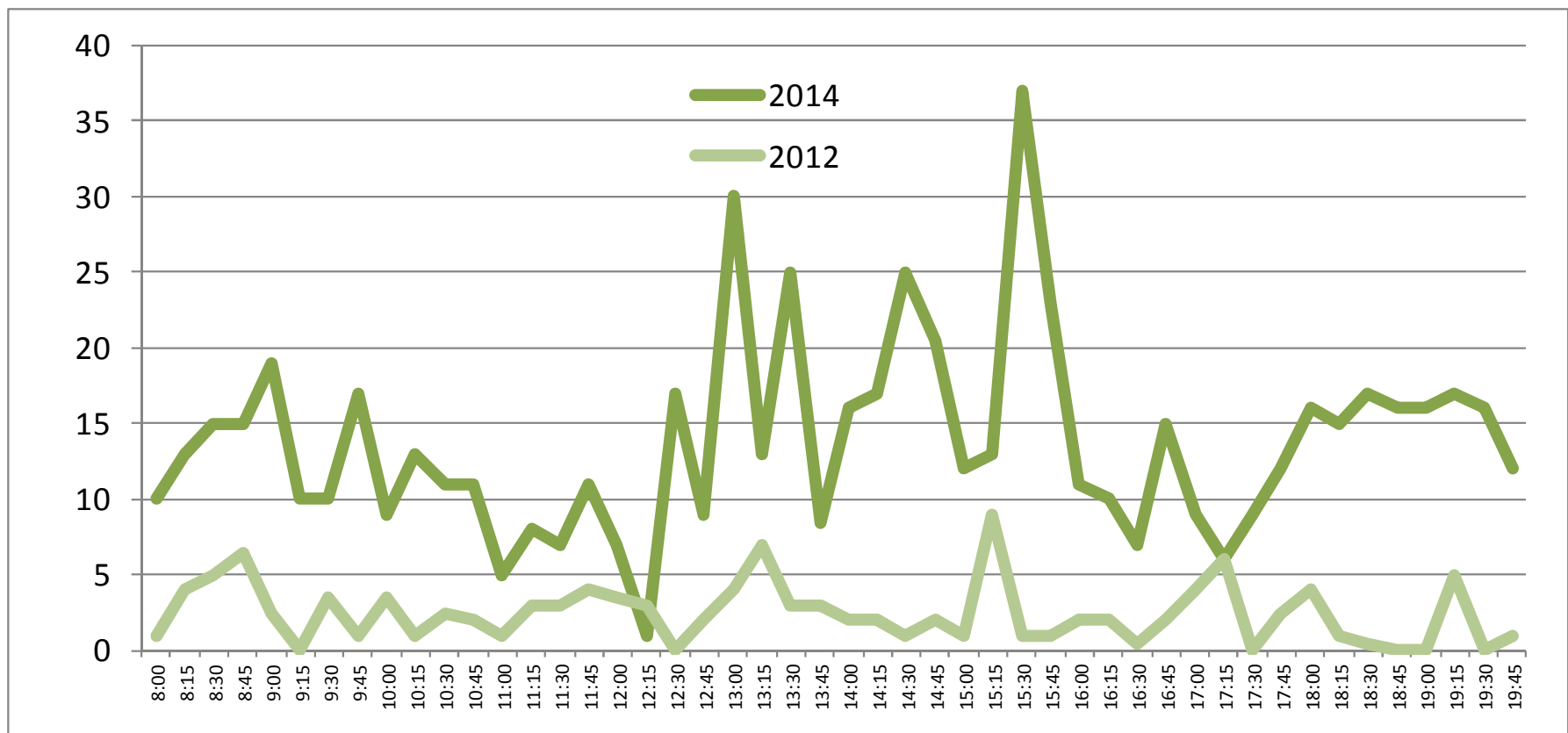
Nº de Ciclistas/12 horas



Resultados: Aumento de la movilidad ciclista

- El mayor aumento de ciclistas se ha producido al mediodía, horario de entrada/salida de escuelas, institutos y lugares de trabajo y no coincidente con las puntas peatonales.

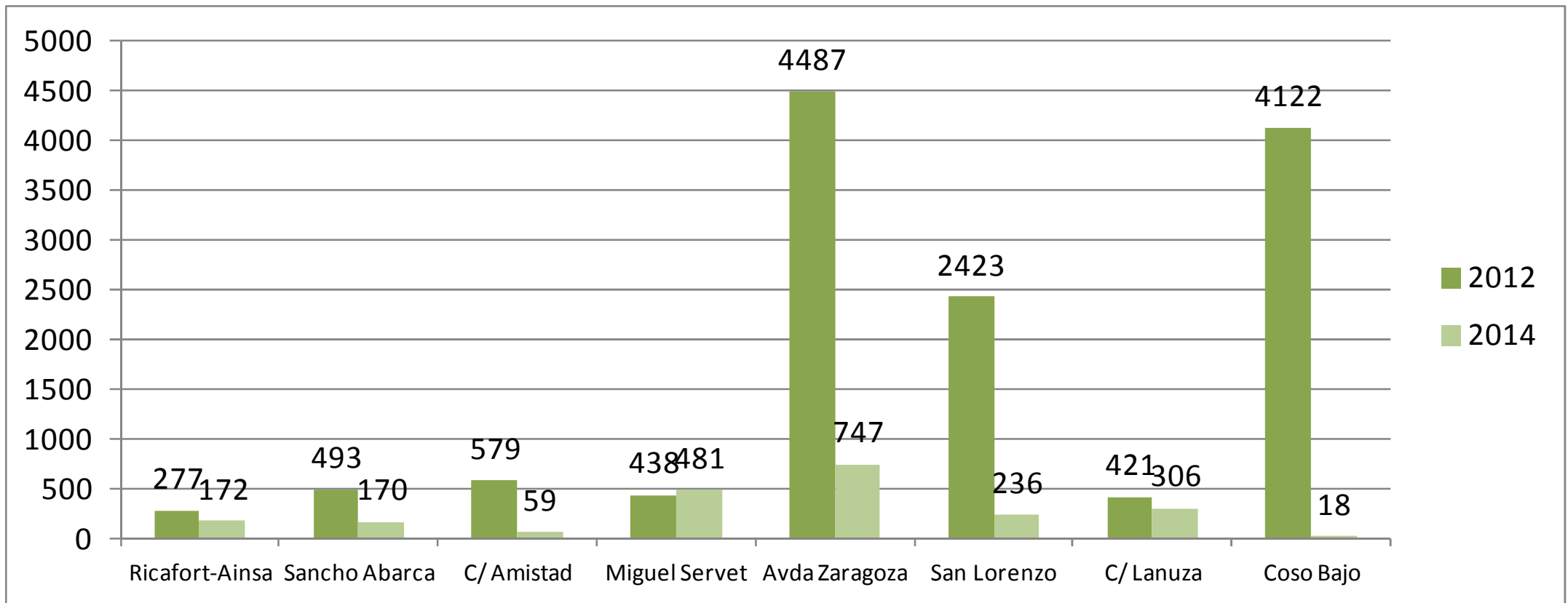
Nº de Ciclistas/15 minutos por las 4 esquinas



Resultados: Disminución del uso del coche

- Aproximadamente 2.500 vehículos en día laborable entran en la zona peatonal
- Disminución de un 83% del número de vehículos

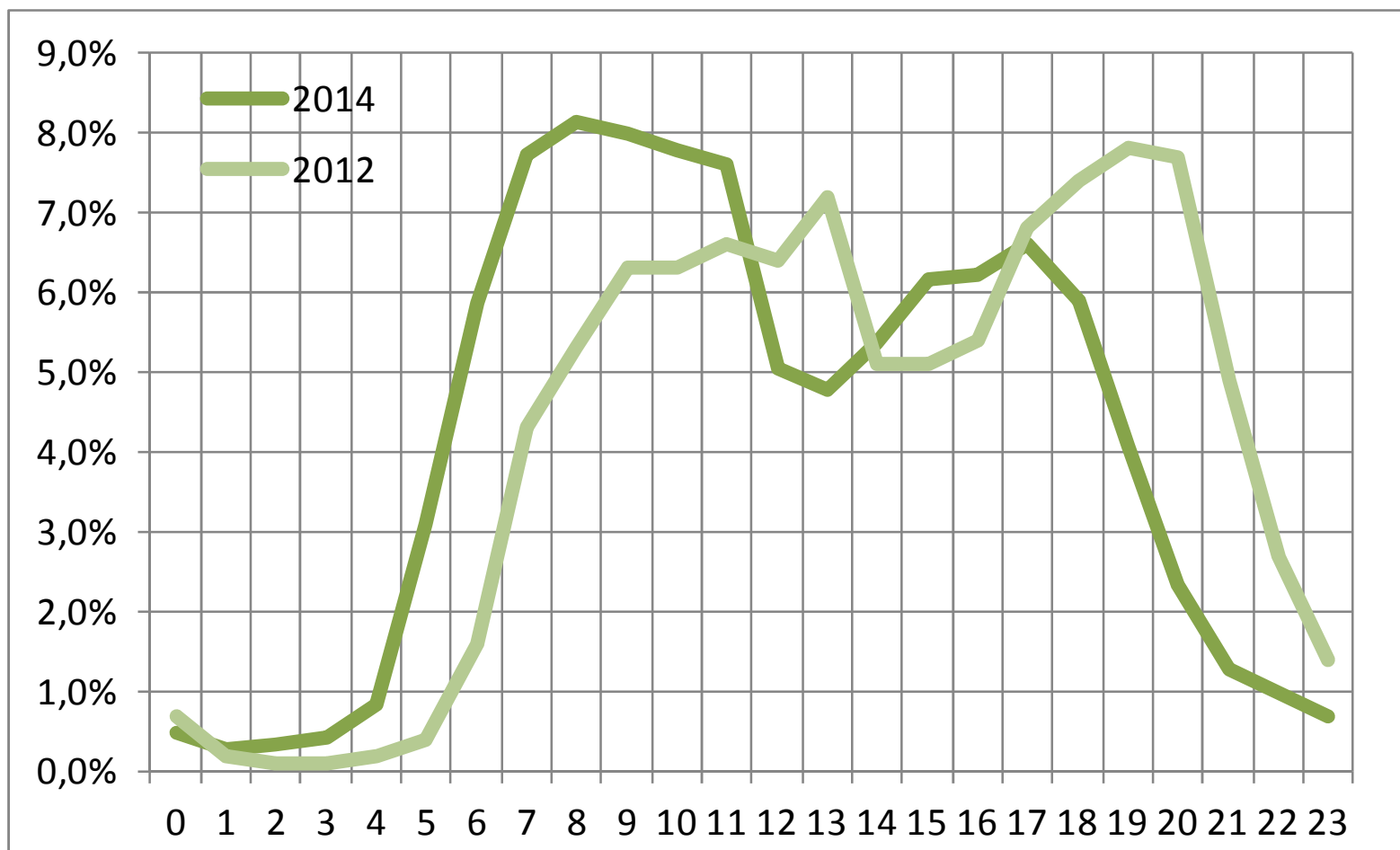
Nº de Vehículos/día



Resultados: Disminución del uso del coche

- El escaso tráfico se concentra entre las 7h y las 12h, disminuyendo en los periodos de mayor actividad comercial.

Variación horaria del tráfico (% s/ el total diario)



- El número de personas que acceden a la zona peatonal ha aumentado en un 40%. La disminución del tráfico se ha visto ampliamente compensada por el aumento de peatones y ciclistas

Movilidad zona peatonal (principales accesos)

